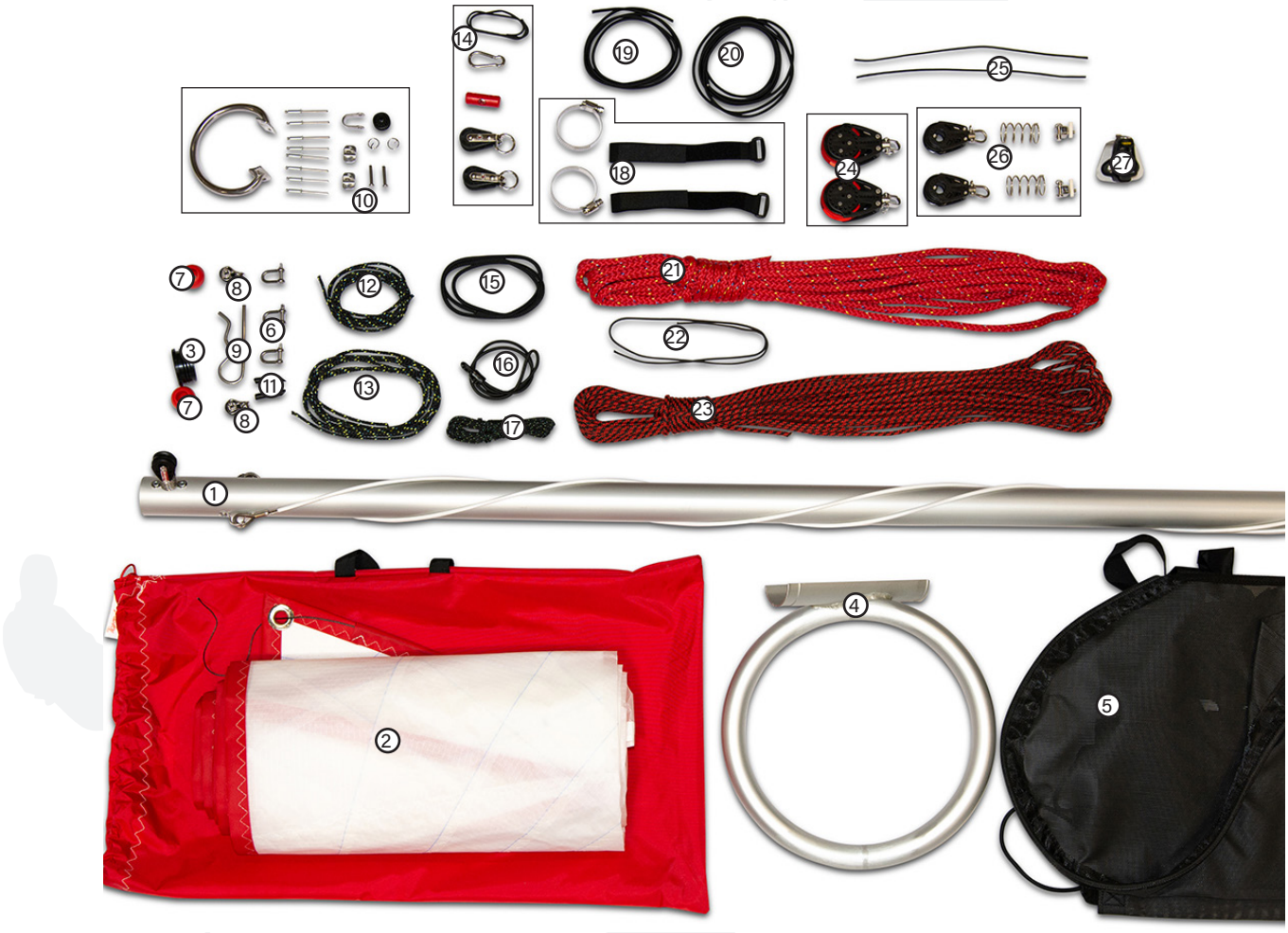
Reacher mit Bergesystem
Reacher with snuffer System

Vor dem Maststellen beachten!
Wie in Kapitel 4 angekündigt, müssen für den Gennaker vor dem Maststellen Vorbereitungen wie die Installation des Reacherfalls und der Mastabhängung vorgenommen werden! Beim Aufbau des Reachers sollte das Boot mit dem Heck zum Wind stehen! Mehr dazu in diesem Kapitel!

Attention before stepping the mast!
As it is mentioned in chapter 4, for the gennaker it is necessary to install the gennaker halyard and the mast hanging before stepping the mast ! Make sure the wind comes from the rear when setting up the reacher! More info in this chapter!

17.1 ÜBERSICHT REACHER OVERVIEW REACHER



Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

1. Gennakerbaum mit Pardunen und / Gennaker pole with backstays
2. Reachersegel (m. Tasche)/ Gennaker sail (w. bag)
3. Spibaum-Endkappe / End cap
4. Snuffer Ring / Snuffer ring
5. Bergesack / Snuffer bag
6. Schäkel / Shackle
7. Stopperkugel / Rope ball
8. Microblöcke / Micro blocks
9. Federstecker / Spring pin
10. Reacher-Vorbereitung inkl. Spibügel und -Augen mit Nieten / Reacher fixation incl. fairlead & rivets
11. Schutzgummis Fockrolle / Protection rubbers
12. Mastabhängung / Gennaker halyard suspension
13. Tackline / Tackline
14. Fallführungsblöcke Trampolin mit Karabiner / Halyard guiding blocks with carabiner
15. Baumhalteleine / pole holding lead
16. Schotabweisergummi / Sheet deflection shock
17. Pardunenspanner / Backstay tensioner
18. Snuffer Befestigungskit / Snuffer fixation set
19. Abweisergummi / Deflection shock cord
20. Aufräumgummi / Halyard tensioner
21. Gennakershot / Gennaker sheet
22. Führungsleine für Saling / Spreader guide
23. Gennakerfall / Gennaker halyard
24. Ratchetblöcke/ Ratchet blocks
25. Haltegummis f. Ratchblöcke / Shock cords for ratchet blocks
26. Umlenkblöcke mit Feder / Deflection blocks with spring
27. Spinlock / Spinlock

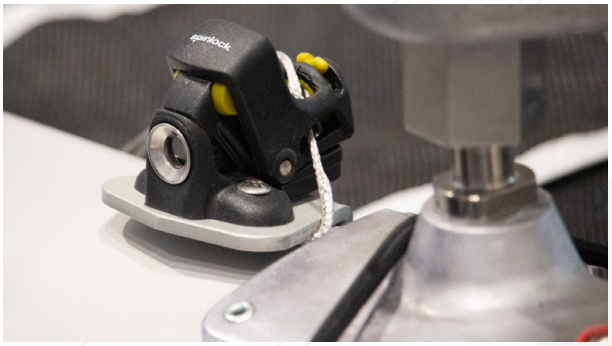
17.2



Überprüfen, ob Reachervorbereitung montiert ist, ansonsten annieten:
Am Mast: Der Spibügel
Am Vorderholm: 2 Reacheraugen

Verify if the reacher preperation is mounted, otherwise rivet it to the designated area:
Mast: reacher fairlead
Front beam: 2 Fixation points for whisker pole

17.3



Spinlock steuerbordseitig vom Mastfuß auf die vorhandene Gewindeplatte im Vorderholm schrauben.
Werkzeug: Schraubenschlüssel 8mm

Bolt the spinlock onto the threaded plate inside the front beam on starboard side of the mast foot.
Tool: Spanner 8mm

17.4

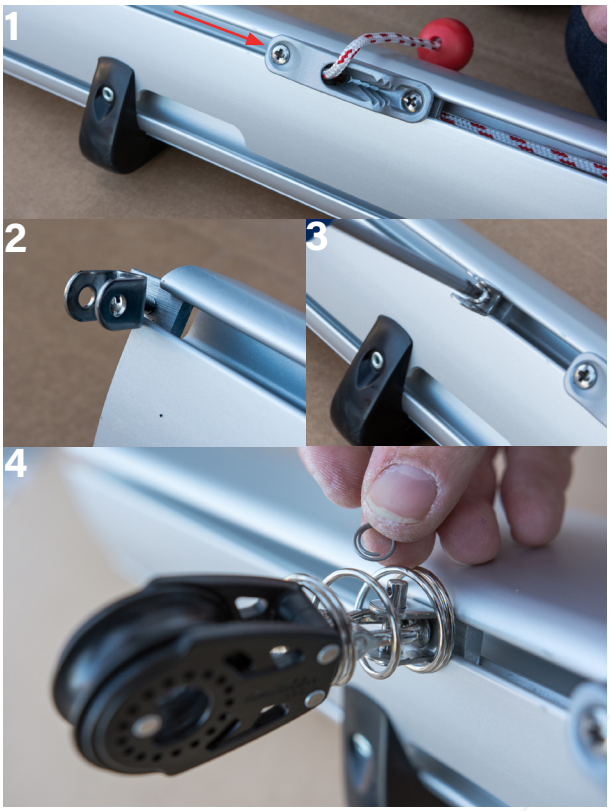


Führungsleine für Saling mit 2cm Abstand zur Mastvorderseite mit zwei Palsteks an den Salingfüßen befestigen.

Tie the spreader guide with 2cm distance to the mast front with 2 bow knots on the spreader feet.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

17.5



Die Fockgleiter-Klemmen so nach innen versetzen (1), dass die Umlenkblöcke zwischen Klemme und Rumpfstopper passen. Die Gewindeplättchen von außen in die Nut schieben (2) und in richtiger Position mit der Aufnahme verschrauben (3). Den Umlenkblock mit Feder fest auf die Aufnahme drücken um den angeschlagenen Schäkel mit Bolzen und Sicherungsring zu fixieren(4); am besten dabei den Bolzenkopf nach oben zeigen lassen.

Move the cleats of the jib slider inwards (1) so the deflection blocks fit between cleat and hullstopper. Insert the threaded plates into the groove (2) and bold it with the brackets in the right position (3). Press the block with the spring into the bracket so the attached shackle can get secured with the pin and the spring ring, ideally with the bolt head pointing upwards.

17.6





Mastabhängung installieren:
Install gennaker halyard suspension:

Den hinteren Bolzen am Masttop durch die Bohrung schieben und mit Ferring sichern, vorne zusätzlich den Bolzen mit Bügel aussen und Rolle innen versehen.

Push the rear bolt through the rear hole and secure it with the spring ring. At the front side, add the bale on the outside and the roll inside.

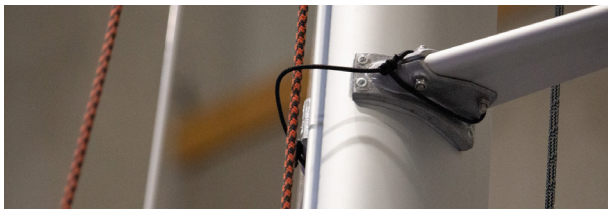
Die Mastabhängungsleine mit einem Palstek an dem Bolzen hinten am Mastop befestigen und vorne zwischen Rolle und Bügel durchlaufen lassen.

Connect the suspension lead with a bowline to the rear bolt of the mast top. Feed between bail and roll at the front.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

17.7







Das andere Ende der Mastabhängungsleine mit einem Palstek mit dem Microblock verbinden, sodass dieser mind. 15cm über dem Spibügel steht. Das Reacherfall bis zur Hälfte durch Spibügel und Microblock ziehen. Nur das steuerbordseitige Fallstück unter der Führungsleine an der Saling durchziehen, das andere Teilstück außerhalb. und dann beide Enden verknoten.

Connect the other end of the suspension lead with a bowline to the microblock so it is 15cm above the fairlead. Feed half of the gennaker halyard through fairlead and microblock. Feed only the starboard section of the halyard beneath the spreader guide, the port section outside. Connect both ends with a knot.

17.8 **Der Mast kann nun gestellt werden!**
The mast is ready to get stepped now!

17.9



Nach dem Mast stellen den Gennakerbaum durch den Hahnepot
After stepping the mast, remove the knot at the end of the gennaker halyard. Take the end of the port side, put the ropeball on it and connect it with a small bowline to the top swivel.

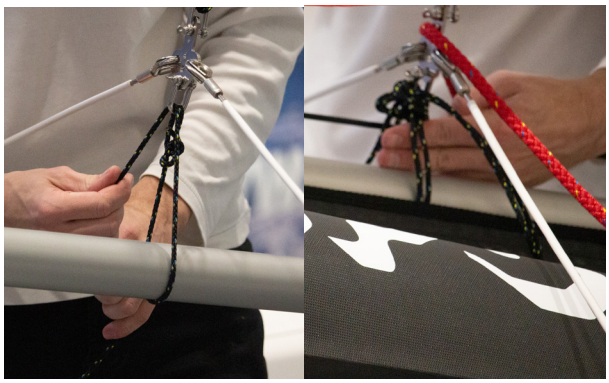


Nach dem Mast stellen die Enden des Gennakerfalls wieder auseinanderknoten, die Kugel über das Ende auf der Backbordseite schieben und mit einem möglichst kleinen Palstek mit dem Topwirbel verbinden.

After stepping the mast, remove the knot at the end of the gennaker halyard. Take the end of the port side, put the ropeball on it and connect it with a small bowline to the top swivel.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

17.10



Einen Schäkel unten am Fockhalsbeschlag befestigen; Baumhalteleine dort mit einem kleinem Palstek festknoten und mehrmals um Gennakerbaum und Schäkel fädeln und mit 2 halben Schlägen sichern.

Fix one shackle to the chain plate andtie the pole holding lead with a bow knot to it. Feed around whisker pole and shakle a few times and secure it with 2 half hitches.

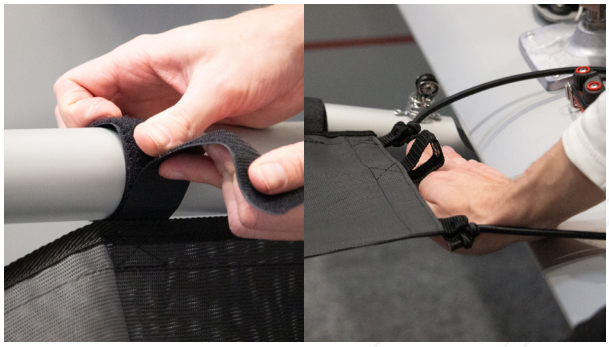
17.11



Bergesack durch die Öffnung von unten komplett in den Snufferring einfädeln.

Feed the snuffer bag completely into the snuffer ring through the opening on the bottom.

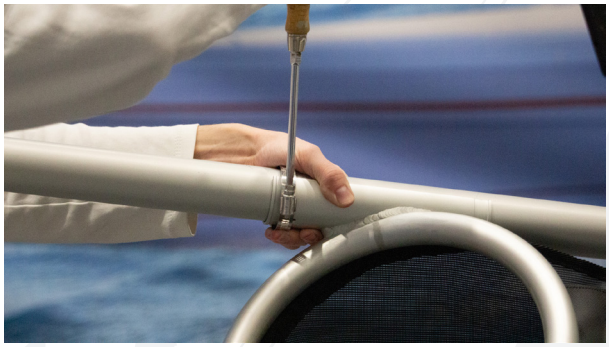
17.12



Bergesack mit den Klettverschlüssen an den Gennakerbaum befestigen und so positionieren, dass das hintere Ende etwa eine Handbreit von dem Vorderholm entfertn ist.

Attach the snuffer bag with the velco strips to the whisker pole and position it in way that the rear stays a hand width in apart from the front beam.

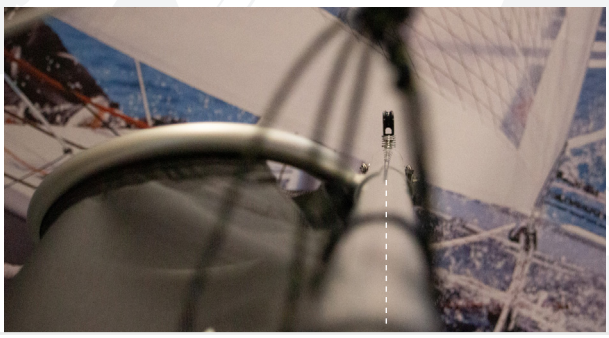
17.13



Nun den Snufferring am Gennakerbaum nach vorne ziehen, bis der Bergesack leicht stramm ist. Eine Rohrschelle vorne am Snufferring anbringen und leicht anziehen.

Pull the snuffer ring at the whisker pole to the front so the snuffer bag gets slightly tightened. Screw one pipe clamp to the front side of the snuffer ring and tighten it slightly.

17.14



Snufferring am Gennakerbaum mit der oberen Kante des Halbrohres genau nach oben ausrichten, um eine gerade Ausrichtung sicherzustellen.

Adjust the snuffer ring so the upper edge of the halfe tube points upwards to assure a level adjustment of the snuffer ring.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

17.15



Nun beide Rohrschellen festziehen; dabei sollte der Schraubenkopf nach unten zeigen.

Tighten both pipe clamps; the screw head should point downwards.

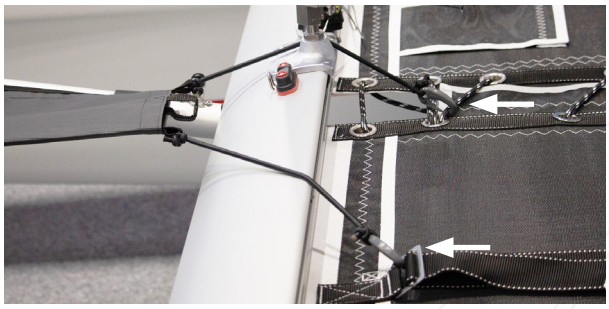
17.16



Die Klettbänder fest über die Rohrschellen ziehen, damit sich dort der Gennaker nicht verhaken kann.

Pull the velco strips over the pipe clamps tightly so the gennaker can't get tangled in there.

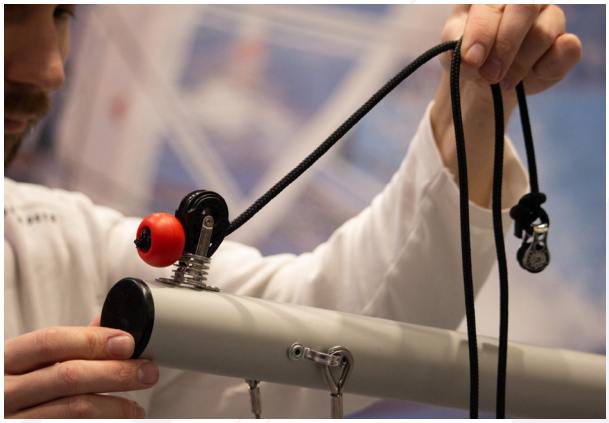
17.17



Den Bergesack an der Hinterseite mit den beiden Gummstropps an Trampolinverschnürung und Gurtschnalle haken, um den Bergesack zu spannen.

Hook the snuffer bag with the two shocks on the rear side to the trampoline lacing and the buckle to stretch it.

17.18



Die Tackline durch den vorderen Block am Gennakerbaum fädeln; vorne eine Stopperkugel mit einem Achtknoten befestigen, hinten einen Microblock mit einem kleinem Palstek und durch die Baumhalteleine fädeln.

Feed the tackline through the front block of the whsiker pole, tie a rope ball to the front side with a figure eight knot and a micro block with a small bow knot on the rearside. Feed through the pole holding lead.

17.19

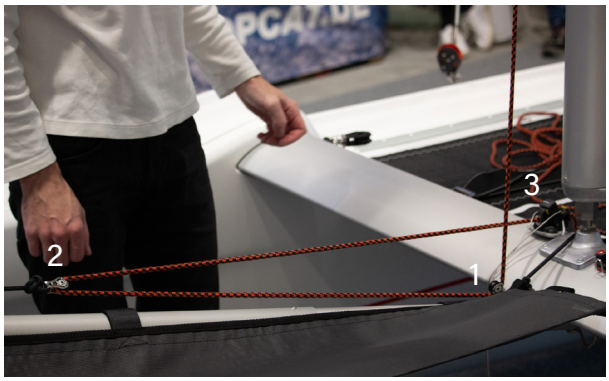


Knoten am Gennakerfall lösen, Stopperkugel auf die vordere Backbordseite schieben und gegen Ausrauschen sichern, die Steuerbordseite bereit halten.

Open the knot at the gennaker halyard, put the ropeball on the front port section and secure it; get the starboard section ready.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

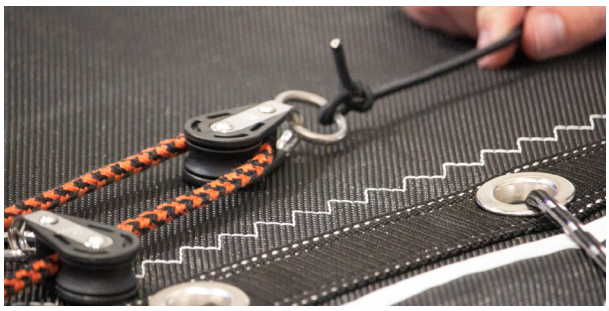
17.20



Das lose Ende vom Gennakerfall von hinten durch den kleinen Federblock (1) am Ende des Gennakerbaums führen, dann durch den Microblock (2) der Tackline und dann von vorne durch die Spinnlock (3).

Feed the loose end of the gennaker halyard through the small block at the end of the whisker pole (1), then the micro block of the tackline (2), and then from the front through the Spinlock (3).

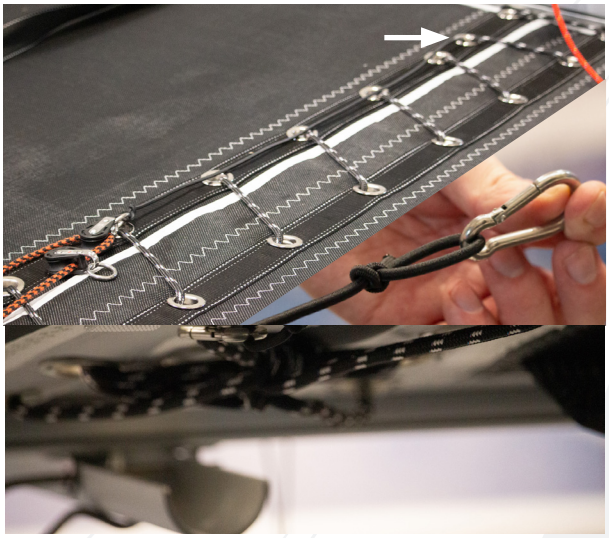
17.21



Nun das Gennakerfall durch die beiden Fallführungsblöcke fädeln; an den ersten Block den Aufräumgummi mit einem Palstek befestigen.

Feed the gennaker halyard through the halyard guiding blocks and tie the halyard tensioner to the first block with a bow knot.

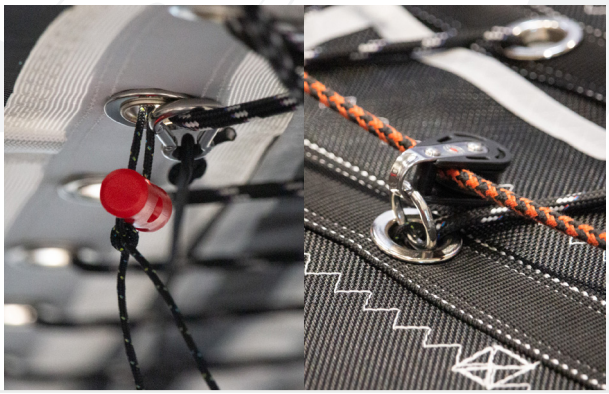
17.22



Das Aufräumgummi hinten durch das vorletze Loch im Trampolin fädeln, und dann das andere Ende mit einem Palstek an den Karabiner knoten. Den Karabiner vorne in der Trampolinverschnürung einhängen, um den Aufräumgummi zu spannen.

Feed the halyard tensioner through the second last hole in the trampoline; tie the other end with a bow knot to the carabiner. Hook the carabiner in the front section of the trampoline lacing to put the halyard tensioner und tension.

17.23

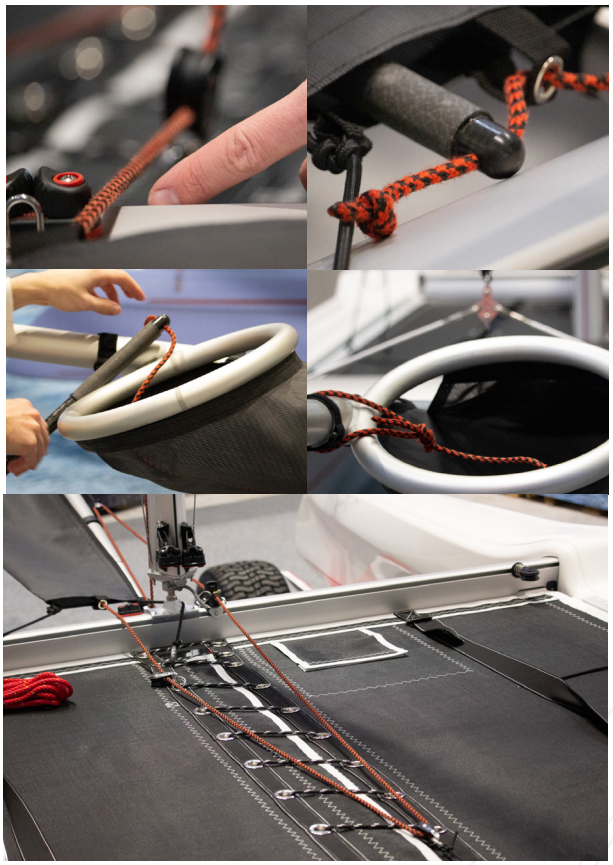


Den anderen Fallführungsblock durch das dritte Loch vorne am Trampolin auf der Backbordseite an den Knochen mit einem Kreuzknoten festbändseln.

Tie the other guiding block through the third hole at the front of the trampoline on portside with a reef knot to the stopper.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

17.24



Das Gennakerfall nun nach vorne über* *(*Nur K1R Regatta: Durch das Langloch unter)* den Vorderholm ziehen durch die hintere Leitöse im Bergesack. Mit Hilfe des Auslegers durch den Bergesack nach vorne fädeln. Anschließend das Ende mit einem Palstek um den Spibaum sichern.

Feed the the gennaker halyard over* *(*Only K1R Regatta: Through the long slot under)* the front beam through the fairlead on the rear side of the snuffer bag. With the help of the tiller extension, feed it through the snuffer bag to the front. Secure it with a bow knot around the whisker pole.

Nun sollte die Fallführung auf dem Trampolin fertig eingerichtet sein und die auf dem Bild dargestellt ausschauen.

Now the halyard guiding on the trampoline should be finished and look like on the picture.

17.25

K3X



Es werden 3 Fallführungsblöcke verwendet, dabei wird der 1. und der 3. Fallführungsblock wie 17.23 beschrieben mit einem Knochen befestigt, jeweils am 7. Loch von vorne; der 2. Block wird wie in 17.21/.22 beschrieben nach hinten abgespannt.

There are 3 halyard guiding blocks; the 1st and 3rd one are tied to the stopper as shown in 17.23 to the 7th hole from the front on each side; the 2nd block is attached to the tensioner shock cord as shown in 17.21/.22.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

17.26



An den vorderen Püttings (vom Powerspreader) die Schäkel so anbringen, dass der Bolzenkopf nach aussen zeigt.

Fix the shackles at the front chain plates (of the powerspread) so the screwhead is pointing outwards.

Die Pardunenspannerleine mit einem Palstek an das hintere, freie Auge der Pardunen knoten und mehrmals durch Schäkel und Auge führen und unter Spannung bringen.

Tie the backstay spanner line with a bowline to the rear eyelead of the backstay and feed it through the shackle and the eyelead a few times and tension it.

17.27



Auf der anderen Seite wiederholen und so voreinstellen, dass der Gennakerbaum mittig steht. Später werden die Pardunen nochmal genau eingestellt.

Repeat on the otherside and pre-adjust it so the whisker pole is centered. Please note it will be fine tuned later.

17.27



Reachersegel vor dem Cat ausrollen und die richtige Ausrichtung feststellen: Vor- und Achterliek rot, Unterliek weiß, Segelkopf hat 2 Leechlines, Segelhals („Tack“) hat das Segelmacherzeichen und die Schwarze und das Schothorn die weiße Leechline.

Lay out the reacher sail in front of the cat and identify the position: Luff and foot are red, leech white; head has 2 leechlines, tack has sailmaker marking and the black leechline, the clew have the white leechline.

17.28



Enden der Spischot zusammen legen, ausstreifen und die Mitte ermitteln.

Put the ends together of the gennaker sheet and find the middle.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

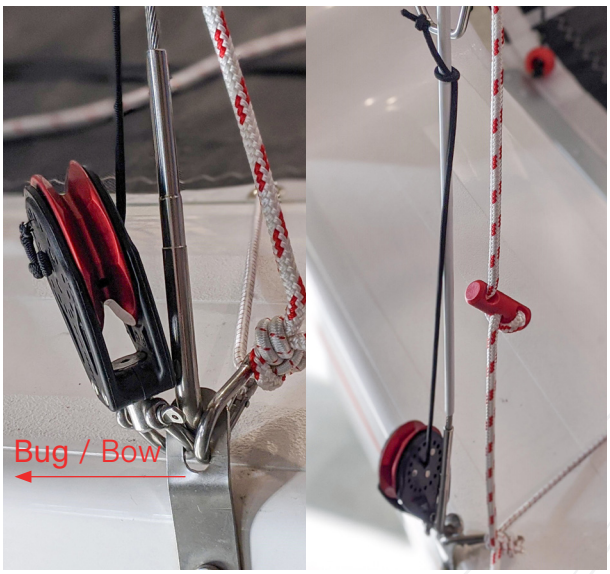
17.29



Die Mitte der Schot durch das Schothorn stecken und die Enden durch die Schlaufe ziehen, um die Schot am Segel zu befestigen.

Feed the middle of the sheet through the clew and fix it to the sail by pulling the ends through the loop.

17.30



Die Ratchetblöcke an die bugseitig an die Wanten-Püttings schäkeln, ggf. den Trapez-karabiner temporär heruasnehmen. Den Hal-tegummi mittig durch das Loch des Rachet schieben, beide Enden mit halben Schlägen versehen und eine Seite hochziehen und mit einem halben Schlag an die Wanten knoten.

Shackle the ratchetblocks on the bow side of the shrout fittings (if required remove the trapeze shackle temporarely). Feed the shock cord through the centerhole of the ratchet block and tie half hitches on both ends. Pull up one side of the shock cord and tie it with a half hitch to the shrouts.

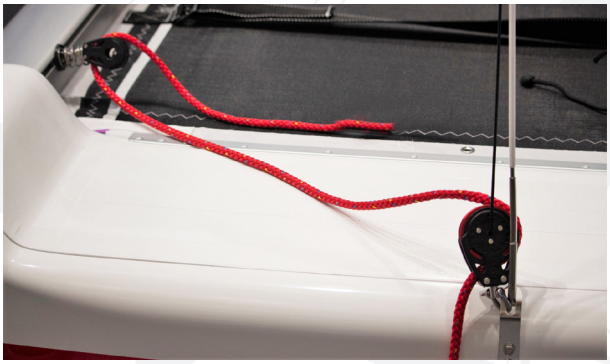
17.31



Die Schot von vorne auf einer Seite durch den Ratchetblock fädeln und dabei die richtige Richtung beachten - an der Pfeil-seite einfädeln!

Feed the sheet from the front through one ratchet block and notice the right direction - feed on the side with the arrow in!

17.32



Nun die Schot von außen durch den Um-lenkblock fädeln.

Feed the sheet now from the outside th-rough the deflection block.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

17.32
B
K3X



Für die Schotführung werden zwei zusätlciche Blöcke auf jeder Seite in die Letzte Öse des Trampolins mit einem Knochen befestigt, wie in 17.23 beschrieben. Die Schot wird dann wie in 15.6 gezeigt eingefädelt.

For the guiding of the reacher sheet, there are 2 additional blocks fixed to the most rear eyelets of the trampoline and connected to stoppers as described in 17.23. The sheet layout you can see in the draing in 15.6.

17.33



Nun die Schot auf der anderen Seite genau wie in 17.31/.32 einfädeln und dabei beachten, dass diese vor dem Vorstag entlangläuft. Die beiden Enden mit einem großen Halben Schlag verknoten.

Feet the sheet on the other side in the same manner as in 17.31/.32 and make sure that it goes in front of the forestay. Tie both ends together with one big half hitch.

17.34



Das vordere, backbordseitige Fallende nehmen und mit einem Palstek an den Kopf von dem Reacher knoten, dabei sollte in der Schlaufe ein Daumen Platz haben.

Tie the front section of the halyard to the head of the reacher with a bow knot, a thumb should fit in the loop.

17.35

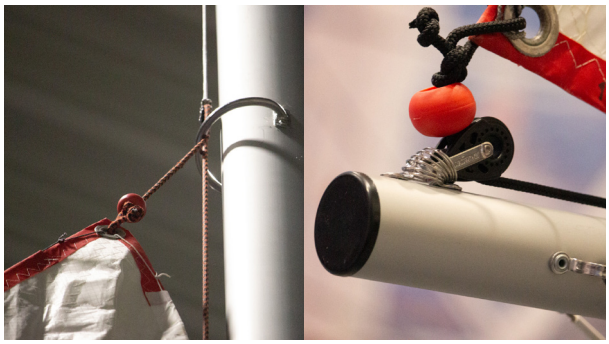


Die Tackline mit einem Palstek an den Hals von dem Reacher knoten, dabei sollte in der Schlaufe ein Daumen Platz haben.

Tie the the tackline with a bow knot to the reacher tack and leave space for one thumb.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

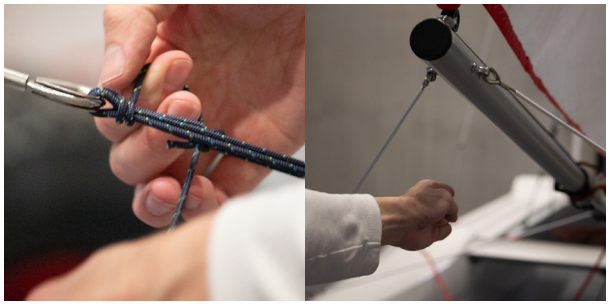
17.36



Nun das Reachersegel am Fall ganz hochziehen. Idealerweise sollte die obere Kugel am Spibügel anschlagen, die untere Kugel an den Federblock vorne am Spibaum.

Hoist the reacher completely with the halyard. Ideally, the upper ropeball touches the fairlead at the mast and the lower ball the spring block at the front of the whisker pole.

17.37



Um das zu erreichen, die Pardunenspanner so anpassen, dass die obere Kugel anschlägt und der Gennakerbaum perfekt gerade ausgerichtet ist.

To achive this, adjust the backstay tensioner so the uppper ball touches the fairlead and the whisker pole becomesperfectly straight.

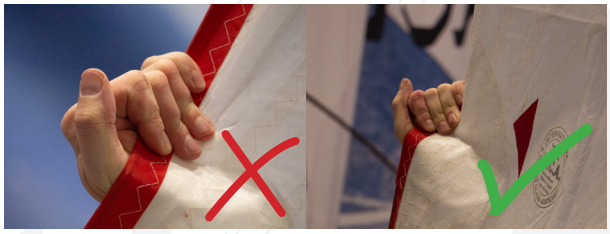
17.38



Sobald die Längen der Pardunenspanner richtig eingestellt sind, diese mit einigen halben Schlägen befestigen, bis die Schot verbraucht ist. Das Segel zur Überprüfung erneut hochziehen.

Once the right length of the backstay tensioners are determined, tie them with half hitches until all sheet is used up. Hoist up the sail again to check.

17.39



Nun die Vorliekspannung am hochgezogenen Reacher prüfen: Diese sollte sich um 90° eindrehen lassen.

Check the tension of the the luff of the reacher: It should be able to get twisted by 90°.

17.40

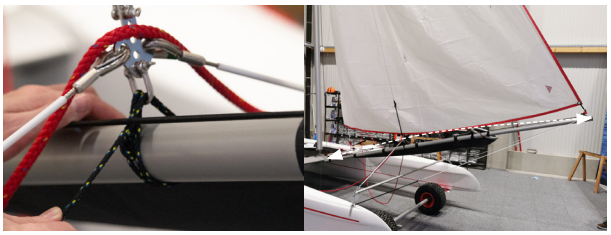


Um die Spannung zu reduzieren, kann die Schlaufe an der Tackline vergrößert werden.

To reduce tension, the size of the loop at the tackline can be increased accordingly.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

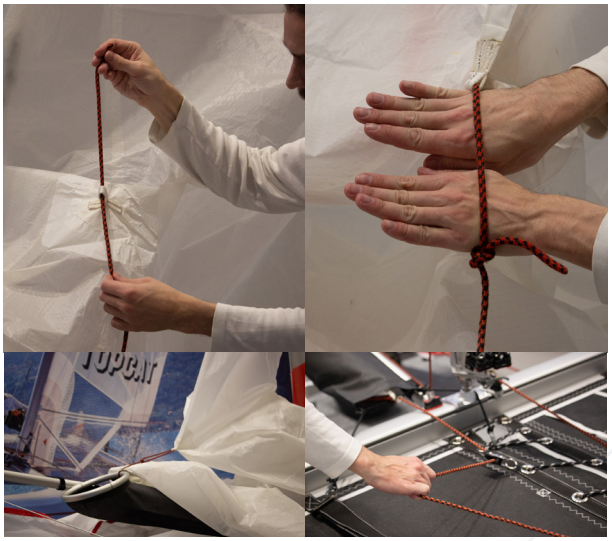
17.41



Die Spannung an der Baumhalteleine anpassen, um diesen eine leichte Biegung zu verpassen.

Adjust the tension of the pole holding lead so the pole gets a slight bending.a

17.42



Das hintere Fall vom Spibaum lösen, dann von unten durch die untere Öse fädeln und mit einem großen Palstek an die obere Öse knoten, dabei sollte die Schlaufe 2 Handbreit sein. Nun kann der Reacher bei geöffneter Spinlock durch ziehen am Fall geborgen werden.

Release the rear halyard from the whicker pole and feed it from below through the lower eyelet of the reacher and tie it with a big bow knot to the upper eyelet - with a 2 hands wide loop. Now the Reacher can get retrieved by pulling the halyard.

17.43



Die Schutzgummis auf den Fockhalsbeschlag stecken. Den Abweisergummi mit je einem halben Schlag an die Enden versehen, dass eine Ende in die Öffnung am Snuffer Ring einschieben, dass andere Ende dann nach vorne durch den Bügel der Pardungen ziehen und dann auch in den Snuffer Ring hereinziehen.

Put the protectors on the forestay fitting. Put on both ends of the deflection shock cord half hitches and feed one side into the opening of the snuffer ring. Feed the other side through the bail of the backstay at the front of the whisker pole and then also into the opening of the snuffer ring.

17.44

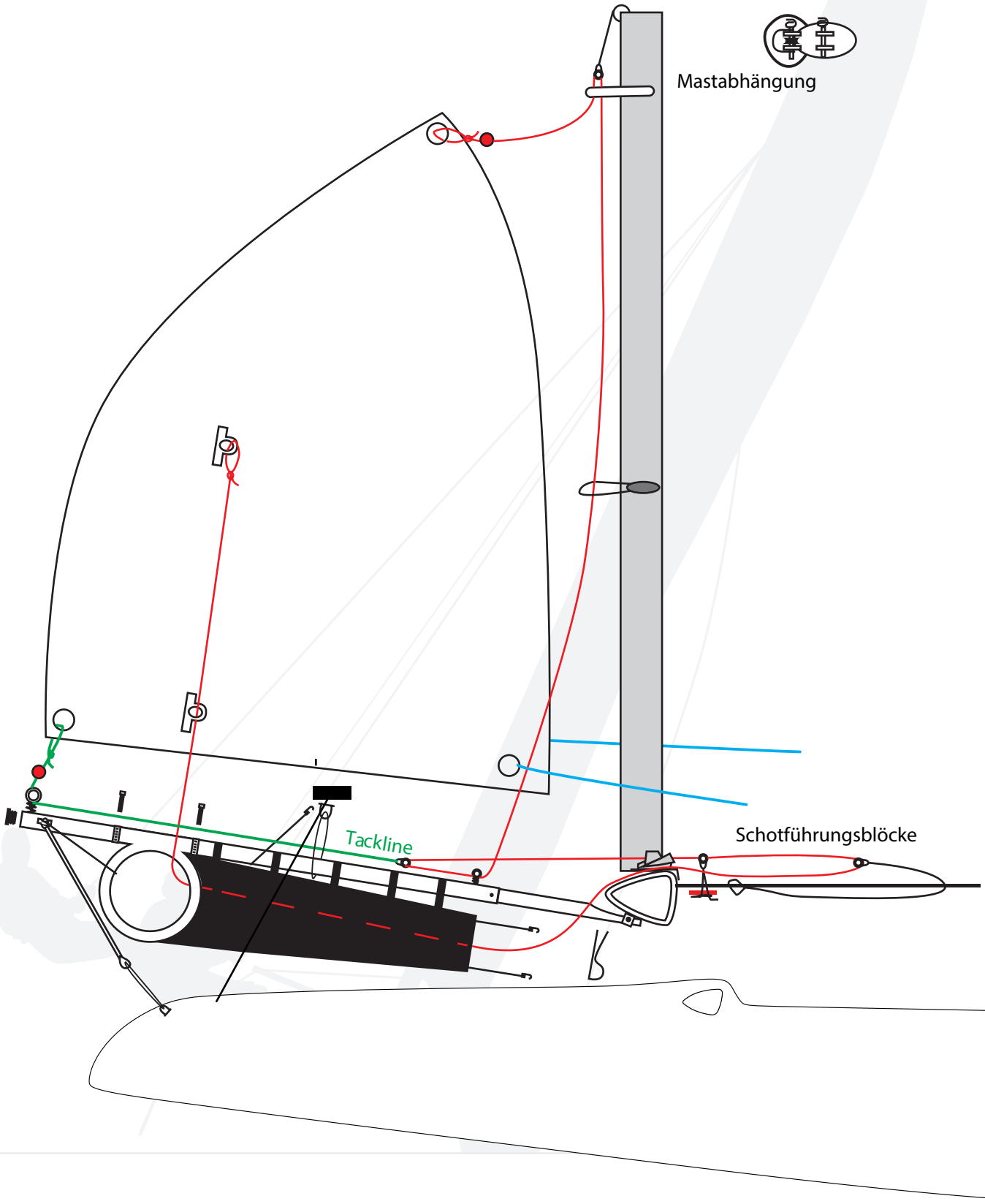


Leechlines einstellen: Vorliek (schwarz): Etwas stärkes spannen als Vorliek. Achterliek (weiß): Gleiche Spannung wie Achterliek.

Leechlines: Luff (black): Slightly more tension than luff; leech (white): Same tension.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

AUFBAU REACHER MIT BERGESYSTEM
SETUP REACHER WITH SNUFFER SYSTEM



Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

Tipps für den Reacher

Zunächst gilt es, alle Bauteile gemäß der Anbauanleitung zu montieren. Der Erstaufbau nimmt etwas Zeit in Anspruch, sollte aber unbedingt in aller Ruhe und gewissenhaft erfolgen. Die Leinenlängen beim gelieferten Schotenset Reacher sind universell für alle Topcat Typen bemessen. Das bedeutet, dass Fall und Schot ggf .angepasst und gekürzt werden müssen, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten.
Unbedingt vor jedem Segeln den Reacher (auch Spi oder Gennaker genannt) an Land anschlagen und zur Kontrolle einmal setzen, dies erspart äußert unangenehme Überraschungen auf dem Wasser.

Setzen:
Bevor der Spi gesetzt wird, muss unbedingt die Cunningham etwas aufgemacht werden – falls diese voll durchgesetzt ist – sonst droht Mastbruch. Den Spi am Fall zügig und ohne Unterbrechung aus der Tüte ziehen. Bei einem evtl. Stop oder erhöhtem Widerstand nicht mit Gewalt arbeiten, da sonst Schäden entstehen können. Meist sind Fall oder Schot verkinkt oder man sitzt oder steht darauf. Oft wird das Fall zu hart durchgesetzt und damit das Vorliek des Spis überdehnt. Um dies zu vermeiden, sollte entweder eine Markierung am Fall (z.B. helles Nähgarn) oder ein Anschlag mit einer Kugel am Spibügel des Mastes vorhanden sein (im Lieferumfang enthalten). Der Kurs des Bootes hängt vom Wind ab.
Je weniger Wind, umso stärker kann man schon Raumschots fahren. Aber dabei füllt sich der Spi und man bekommt ihn nur noch schwer gänzlich hochgezogen.
Je mehr Wind, umso tiefer muss man gehen, jedoch nicht ganz platt auf Vorwind.
Ist der Spi komplett gesetzt, gilt es so schnell wie möglich die Schot unter Kontrolle zu bringen. Eventuell kann dies der Steuermann machen und dann die Schot an den Vorschoter übergeben.

Segeln:
Je besser Vorschoter und Steuermann aufeinander abgestimmt sind, umso reibungsloser und schneller kann gesegelt werden. Alle Manöver müssen in Fleisch und Blut übergehen und immer nach demselben Muster ohne Hektik und Chaos ablaufen. Nur so ist gewährleistet, dass nichts Entscheidendes vergessen oder falsch gemacht wird. Solange dies nicht sicher ist, macht es keinen Sinn an die Grenzen gehen zu wollen.
Vor dem Setzen des Spis wird der Vorliekstrecker aufgemacht und die Fock gefiert, oder falls eine Selbsthalsevorrichtung montiert ist, sich selbst überlassen. Damit kann sich der Vorschoter ganz dem Spi hingeben. Nach dem Setzen des Spis werden windabhängig der Großschotttraveller und auch die Großschot etwas gefiert und wieder geklemmt. Das Großsegel wird unbedingt zur Stützwirkung des Mastes benötigt. Bei einem Stecker immer den Spi fieren oder notfalls fliegen lassen, niemals die Großschot loswerfen, da dies den Mast kosten kann. Der Vorschoter fährt die Spischot aus der Hand und arbeitet unter voller Konzentration. Es gilt immer eine optimale Anströmung zu erreichen. Der Steuermann luvt nach dem Setzen zunächst etwas an, um sich die Anströmung und damit die Geschwindigkeit zu holen und fällt dann wieder etwas ab. Es gilt soviel Tiefe wie möglich zu machen, ohne dabei Geschwindigkeit zu verlieren, immer an der Windkante

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

nach Lee. Im Grenzbereich oder bei viel Verkehr immer darauf achten, dass nach Lee hin genügend Raum zum Abfallen ist. Vorausschauend Segeln und nicht darauf vertrauen, dass man im letzten Augenblick noch was machen kann. Bei so hohen Geschwindigkeiten geht alles sehr schnell und mit Sicherheit schief. Die Vorfahrtregeln gelten auch mit Spi und die Ausrede – was hätte ich da noch machen können- nützt nichts. Wenn der Spi nicht richtig steht, unruhig ist und die Geschwindigkeit nicht zufrieden stellt, dann mit dem Fall eine andere Vorliekspannung testen. Durch Fieren wird der Spi flacher. Zum Halsen die Geschwindigkeit im Boot so hoch wie möglich halten, da dies den Druck auf Segel und Rigg minimiert. Unbedingt darauf achten, dass die Spischot frei ist und so schnell wie möglich wieder Strömung anliegt, damit das Boot gar nicht erst zum Stillstand kommt und dann mühsam wieder beschleunigt werden muss.

Bergen:
Aus dem normalen Spi Kurs fiert der Vorschoter die Spischot etwas und übergibt sie dem Steuermann um ein unkontrolliertes schlagen von Spi und Schot zu vermeiden. Je mehr Wind, umso mehr fällt der Steuermann ab. Bei wenig Wind ist abfallen nicht notwendig, sondern sogar schädlich. Nun spannt der Vorschoter die Bergeleine (Fall) leicht an, um sofort Zug und keinen Leerlauf zu haben. Gleichzeitig mit der Freigabe der Fallklemme (Spinlock) wird zügig und ohne Zeitverzug oder Unterbrechung geborgen. Bei einem evtl. Stop oder erhöhtem Widerstand nicht mit Gewalt arbeiten, da sonst Schäden entstehen können. Meist sind Fall oder Schot verkinkt oder man sitzt oder steht darauf. Brandlöcher im Spi entstehen meistens, wenn beim Bergevorgang mit wenig Wind zu tief gesegelt wird. Solange noch nicht genügend Erfahrung vorhanden ist, hilft es, wenn beim Bergen die Bergeleine nicht auf der Leeseite des Spis ist. Also sicherheitshalber halsen. Sonst gerät der Spi zwischen Aluring und Bergeleine und es entstehen Brandlöcher. Wenn es trotzdem passiert ist, bei nächster Gelegenheit mit Spitape kleben. Dabei sollte der Flicken unbedingt so zugeschnitten werden, dass die Ecken gut verrundet sind, um eine bessere Haltbarkeit zu erreichen.

Achtung Einhandsegler:
Durch unkontrolliertes schlagen von Spi und Schot, kann es beim Bergen leicht vorkommen, dass die Schot unter die Rumpfspitzen gerät. Das muss unbedingt verhindert werden. Am besten ist es, die Schot leicht zu fieren und dann mit einem Bein drauf zu steigen. Nach 2 bis 3 Zügen an der Bergeleine kann die Schot dann frei gegeben werden.

Kentern/Aufrichten:
Einsteiger ins Reacher Segeln machen sich meist große Sorgen was das Kentern bzw. Aufrichten betrifft, aber keine Angst. Der Reacher muss auf alle Fälle erst geborgen werden, bevor man versucht das Boot aufzurichten. Dafür muss zuerst die Fallklemme gelöst werden. Dann das Fall hinter dem Block der am Trampolin befestigt ist greifen und damit den Spi in den Snuffer ziehen. Wenn das geschafft ist, geht das Aufrichten wie üblich.

Viel Spaß beim Training!

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

Tips for using the reacher

At first, all parts should be mounted according to the instruction manual. The initial set up takes some time and should be done calmly and faithfully. Some sheetlength in the deliverd sheetset are universal and may be adjusted to the right length for your specific TOPCAT.
Make sure to hoist your gennaker on land every time before setting sail to double check if everything is setup alright and to avoid unpleasant suprises on the water.

Hositing:

Before setting the gennaker make sure that the cunningham is released a bit in case it is tensioned - otherwise you can risk breaking the mast. Pull the reacher quickly and without interruption out of the snuffer bag. If it get stopped or at a higher resistance don‘t use force, otherwise you can cause damages to the material. Often the halyard or sheet have kinks or is jammed or you are even sitting or standing on it. Sometimes the halyard get laced too much so the luff get overstreched. To avoid this, the halyard should be marked (bright thread) or stopped by a ropeball (included) at the reacher fair lead. The couse of the boat depends on the wind - the less wind, the more you can sail broad reach. But there the reacher fills itself and hoisting gets more difficult. The more wind, the lower you you can steer, but not wind astern. Once the reacher is hoisted completely, you have to bring the gennaker sheet quickly under control. Possibly thus can be done by the helm before passing the sheet to the crew.

Sailing:

The better the crew and helmsman are coordinated, the smoother and faster sailing can be. All maneuvers must become second nature and always follow the same pattern without hectic or chaos. This is the only way to ensure that nothing crucial is forgotten or done wrong. As long as this is not certain, there is no point in trying to go to the limits.
Before setting the gennaker, the cunningham is opened and the jib is easeed off, or if a self-tacking device is fitted, left to its own devices. This allows the crew to devote himself entirely to the gennaker. After hoisting, depending on the wind, the mainsheet traveller and also the mainsheet are eased a little and clamped again. The mainsail is absolutely needed to support the mast. When pitchpoling, always ease the spinnaker or let it fly if necessary, never throw the mainsheet loose as this can cost the mast. The crew control the gennaker sheet out of the hand and work under full concentration. The aim is always to achieve an optimal upstream flow. After setting, the helmsman first luffs a little to get the upstream flow and thus the speed, and then drops off again a little. The aim is to make as much depth as possible without losing speed, always on the layline to leeward. In the limit area or when there is a lot of traffic, always make sure that there is enough room to drop off to leeward. Sail with foresight and do not trust that you can still do something at the last moment. At such high speeds, everything can go wrong very quickly and with certainty. The right of way rules also apply with a gennaker and the excuse - what else

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

could I have done there - is useless. If the gennaker is not standing right, unstable or the speed not satisfactory, then test a different luff tension with the halyard. By heeling, the spinnaker becomes flatter. For gybing, keep the speed in the boat as high as possible, as this minimizes the pressure on the sail and rig. Make sure that the spinnaker sheet is free and that the stream is restored as quickly as possible, so that the boat does not come to a standstill and then has to be laboriously accelerated again.

Recovery:
From the normal gennaker course, the crew will ease off the gennaker sheet slightly and hand it over to the helmsman to avoid uncontrolled flapping of gennaker and sheet. The more wind, the more the helmsman bears away. In light winds, bearing away is not necessary, but even harmful. Now the crew tightens the recovery line (halyard) slightly to have immediate pull and no idle. Simultaneously with the release of the halyard cleat (Spinlock), the recovery is made quickly and without delay or interruption. In the event of a stop or increased resistance, do not use force, otherwise damage may occur. Usually the halyard or sheet is kinked or you are sitting or standing on it. Burn holes in the gennaker are usually caused by sailing too deep with little wind during the recovery operation. As long as there is not enough experience, it helps if the recovery line is not on the leeward side of the gennaker. So jibe to be on the safe side. Otherwise, the gennaker will get caught between the aluminum ring and the recovery line, resulting in burn holes. If it happens anyway, tape it with spitape at the next opportunity. The patch should be cut in such a way that the corners are well rounded in order to achieve better durability.

Attention single-handed sailors:

Due to uncontrolled flapping of the gennaker and the sheet, it can easily happen during recovery that the sheet gets under the hull tips. This must be prevented at all costs. The best thing to do is to lightly ease off the sheet and then step on it with one leg. After 2 to 3 pulls on the recovery line, the sheet can then be released.

Capsizing/righting:

Beginners in Reacher sailing are usually very worried about capsizing/righting, but don't worry. The Reacher must be recovered before attempting to right the boat. To do this, you must first release the halyard clamp. Then grab the halyard behind the block attached to the trampoline and use it to pull the spinnaker into the snuffer. Once this is done, the righting goes as usual.

Have fun with the training!

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de