TOPCAT
80-Punkte-Check



Gewissenhafte Pflege und regelmäßige Wartung sind Voraussetzungen für eine lange Lebensdauer und hohe Wertstabilität eines TOPCAT-Katamarans. Alle sicherheitsrelevanten Teile sind vor jedem Segeln zu überprüfen. Mindestens einmal im Jahr sollte das Boot anhand dieser Liste komplett durchgeckeckt werden. Nimm dir Zeit – idealerweise zu Saisonbeginn – und führe die Arbeiten gewissenhaft und sauber aus. Defekte Teile müssen zu deiner Sicherheit sofort ersetzt werden. Verwende ausschließlich original Ersatzteile und Pflegeprodukte von TOPCAT. So bist du sicher und mit viel Spaß und Action noch lange mit Ihrem TOPCAT unterwegs.

Übersicht

Ersatzteilzeichnungen und Liste 3
Versicherung und Messbrief 3
Rümpfe 3
Mast 4
Vorderholm 5
Achterholm 6
Ruderanlage 7
Trampolin 8
Stehendes Gut 9
Laufendes Gut 11
Segel 12
Reacher und Reacherbergesystem 12
Zubehör 13
Events 14

© 2020 TOPCAT-80-Punkte-Check

Ersatzteilzeichnungen und Ersatzteiliste

1. Kennst Du unseren Webshop, hier findest Du auch alle aktuellen Ersatzteilzeichnungen:

   - http://www.topcat-shop.com

Versicherung und Messbrief

2. Ist das Boot versichert? Liegt die Bestätigung vor?

3. Ist der Messbrief vorhanden? Mitglieder der Klassenvereinigung können mit dem Formular aus Ihrem Bootshandbuch bei der Werft einen Messbrief beantragen, der für die Teilnahme an größeren Regatten benötigt wird.

Rümpfe

4. Sind die Schrauben an den Püttingeisen und Ruderbeschlägen fest und dicht?

   - Art. Nr. 101.1 Schraube Püttingeisen
   - Art. Nr. 109.1 Schraube Ruderbeschlag
   - Art. Nr. 1545 Silicondichtmasse 310ml

5. Gibt es tiefe Gelcoatbeschädigungen, die bis aufs GFK reichen? Diese müssen ausgebessert werden, damit sich das GFK nicht durch den Kapillareffekt mit Wasser vollsaugt.

   - Art. Nr. 1549 Gelcoat rot/weiß 350ml

6. Gibt es Beschädigungen im GFK? Kleinere Beschädigungen können mit dem Reparaturset ausgebessert werden, große Schäden und Schäden an tragenden Teilen des Rumpfs müssen in der Werft repariert werden.

   - Art. Nr. 1549 Gelcoat Reparatur Set komplett

7. Sind die Püttingeisen verbogen oder ist ein dünner schwarzer Riss auf der Innenseite zu erkennen? Der ist ein Hinweis auf einen Dauerbruch. Aus Sicherheitsgründen müssen die Püttingeisen getauscht werden.

   - Art. Nr. 101 Püttingeisen 3-loch

8. Ist die Lukendeckelsicherung montiert und in Ordnung?

   - Art. Nr. 106.6 Lukendeckelsicherung

9. Sind die Dichtringe noch in Ordnung und halten dicht? Die schwarzen Dichtringe können nachbestellt werden. Die Dichtringe in den neuen Lukendeckeln sind nicht mehr schwarz, sondern weiß und in die Lukendeckel oder Lukenring fest integriert. Sind diese defekt, müssen die kompletten Lukendeckel getauscht werden.

   - Art. Nr. 111 Dichtungsring F2
   - Art. Nr. 111K1 Dichtungsring K1
   - Art. Nr. 111K2 Dichtungsring K2
   - Art. Nr. 111K3 Dichtungsring K3

10. Sind die Lukendeckel leicht drehbar? Die Gewinde sollten regelmäßig eingesprüht werden.

    - Art. Nr. 1538.1 Marinespray/Silikon, fettfrei 400ml
    - Art. Nr. 1539 Marinespray Teflon 300ml

11. Sind, falls vorhanden, die Kielschuhe durchgescheuert? Diese können mit dem Reparaturset wieder repariert oder von der Werft getauscht werden. Falls ihr Kielschuhe ganz neu montieren wollt, hier seht ihr wie es geht:

    - https://www.youtube.com/watch?v=GRGrl9ycXVc
    - Art. Nr.160 Kielschuhe

12. Sind die Trampolinschienen fest, dicht und unverbogen? Beim Austausch muss beim Aufbohren der Nieten ganz vorsichtig mit einem neuen, scharfen Bohrer und ohne Druck gearbeitet werden. Andernfalls kann sich die einlaminierte Konter-Schiene von der Innenseite des Rumpfes lösen, was eine sehr aufwändige Reparatur mit geöffnetem Deck notwendig macht.

    - Art. Nr. 103 Trampolinschiene K1, K2, K3, F2
    - Art. Nr. 103K4 Trampolinschiene K4
    - Art. Nr. 104 Niet für Trampolinschiene
    - Art. Nr. 1545 Silicondichtmasse 310ml

13. Ist der Rumpf verdreckt oder vergilbt? Hartnäckige Verschmutzungen werden mit dem Reinigungsstein entfernt und der Rumpf danach mit Rubbing nachpoliert. Bei relativ neuen Rümpfen, die schon etwas vergilben, kann Anti Gilb helfen. In manchen Fällen muss dennoch mit Stein und Rubbing gearbeitet werden, da Vergilben sehr unterschiedliche chemische Ursachen haben kann.

    - Art. Nr. 1535 Universal-Stein (Reinigungs-/Polierstein)
    - Art. Nr. 1531 GFK-Schleifpolish 500ml (Rubbing)
    - Art. Nr. 1532 Anti Gilb 500

Mast

14. Ist das Mastfußlager verschlissen? Das Lager hat Einfluss auf den Mastfall und kann bei unsachgemäßem Maststellen schneller verschleißen. Zum Austauschen muss der Mastfuß demontiert werden.

    - Art. Nr. 565K Mastlagerhülse Niro K
    - Art. Nr. 563 Niet Speziallegierung

15. Ist der Mast dicht? Wird der Mast komplett unter Wasser gedrückt, können undichte Stellen an den aufsteigenden Luftbläschen erkannt werden. Bei geteilten Masten wird nur der obere Teil unter Wasser gedrückt, die Masttrennung ragt dabei aus dem Wasser. Läuft anschließend Wasser aus dem Mast, muss abgedichtet werden. Gegenebenfalls sind einzelne Entlüftungsschrauben aus dem Produktionsprozess nicht mehr dicht und sollten ausgetauscht werden.

    - Art. Nr. 1545 Silicondichtmasse 300ml
    - Art. Nr. 512 Entwässerungsschraube

16. Ist die Fallschwinge verbogen oder abgenutzt? Ist die Schraube verbogen? Läuft die Großfallscheibe sauber? Die Mechanik sollte regelmäßig eingesprüht und bei Bedarf ersetzt werden.

    - Art. Nr. 503 Fallscheibe
    - Art. Nr. 501K Fallschwingenset komplett
    - Art. Nr. 1538.1 Marinespray/Silicon, fettfrei 400ml
    - Art. Nr. 1539 Marinespray Teflon 300ml

17. Ist der Mast noch gerade? Geringfügige Verformungen können in der Werft begradigt werden.

18. Ist die Mastnut noch in Ordnung oder befinden sich Grate in der Nut, die das Segel verletzen können?

19. Der Aluminiummast wird von einer schützenden Eloxalschicht umgeben. Bei Beschädigungen dieser kann die Stelle mit einem Lackspray versiegelt werden.

    - Art. Nr. 1540 Alu Schutz Lack 400ml

20. Ist der Mast verschmutzt? Beim Reinigen darf die Mastnut nicht vergessen werden und sollte mit einem feuchtem Lappen gesäubert werden. Hartnäckige Verschmutzungen am Mast können mit dem Reinigungsstein entfernt werden.

    - Art. Nr. 1535 Universal-Stein (Reinigungs-/Polierstein)
    - Art. Nr. 1534 Alu Reiniger 500ml

Vorderholm

21. Ist das Mastfußlager verschlissen?

    - Art. Nr. 202K Niro Mastfußlager (bei K1 erst ab 2001)

- Art. Nr. 1545 Silicondichtmasse 310ml

22. Sind die Fockgleiter in Ordnung oder ist der Gummi verschlissen oder Schrauben locker? Regelmäßiges Einsprühen sorgt für einen geschmeidigen Lauf.

    - Art. Nr. 772K Gummi
    - Art. Nr. 787 Presskrampe
    - Art. Nr. 1538.1 Marinespray/Silicon, fettfrei 400ml
    - Art. Nr. 1539 Marinespray Teflon 300ml

23. Sind alle Blöcke und Klemmen funktionstüchtig? Sitzen alle Teile fest und sind sauber? Regelmäßiges Einsprühen sorgt für eine lange Lebensdauer.

    - Art. Nr. 1538.1 Marinespray/Silicon, fettfrei 400ml
    - Art. Nr. 1539 Marinespray Teflon 300ml

24. Sitzt die Spinlock-Klemme für das Reacherfall fest auf ihrem Sockel? Sind alle drei Schrauben festgezogen?

25. Ist die Aufrichtleine voll funktionstüchtig? Ist der Gummi verschlissen?

    - Art. Nr. 209 Gummi für Aufrichtleine

26. Sitzen die Rumpfstopper fest am Beam? Wichtig: niemals mit normalen Nieten arbeiten, auch Edelstahlnieten reichen nicht aus. Sie reagieren mit dem Aluminium und korrodieren, was bei einem Bruch zu einem Totalschaden führen kann. TOPCAT-Nieten sind aus einer hochwertigen Speziallegierung.

    - Art. Nr. 252 Rumpfstopper
    - Art. Nr. 255 Niet für Rumpfstopper

Achterholm

27. Sitzen die Rumpfstopper fest am Beam? Wichtig: niemals mit normalen Nieten arbeiten, auch Edelstahlnieten reichen nicht aus. Sie reagieren mit dem Aluminium und korrodieren, was bei einem Bruch zu einem Totalschaden führen kann. TOPCAT-Nieten sind aus einer hochwertigen Speziallegierung.

    - Art. Nr. 252 Rumpfstopper
    - Art. Nr. 255 Niet für Rumpfstopper

28. Ist die Travellerschiene in Ordnung?

    - Art. Nr. 251 Travellerschiene F2
    - Art. Nr. 251.1 Travellerschiene Kugellager F2
    - Art. Nr. 251K1 Travellerschiene K1
    - Art. Nr. 251.1K1 Travellerschiene Kugellager K1
    - Art. Nr. 251K2 Travellerschiene K2
    - Art. Nr. 251.1K2 Travellerschiene Kugellager K2
    - Art. Nr. 251K3 Travellerschiene K3
    - Art. Nr. 251.1K3 Travellerschiene Kugellager K3
    - Art. Nr. 251K4 Travellerschiene K4

- Art. Nr. 251.1K4 Travellerschiene Kugellager K4

29. Ist der Traveller in Ordnung?

a. Rollentraveller: Regelmäßiges Einsprühen sorgt für geschmeidigen Lauf. Dabei die Achsen der Rollen einsprühen, nicht die Travellerschiene.

b. Kugellagertraveller: Sind die Kappen beschädigt? Sind alle Kugeln noch vorhanden? Bei Bedarf Kappen und Kugeln austauschen. Insbesondere bei Strand- und Salzwasserrevieren öfter kräftig mit Süßwasser spülen und die Kugeln einsprühen. Dabei die Kappen, in denen die Kugeln umgelenkt werden ebenfalls berücksichtigen.

- Art. Nr. 265.2L Reparaturset Kugellagertraveller
- Art. Nr. 1538.1 Marinespray/Silicon, fettfrei 400ml
- Art. Nr. 1539 Marinespray Teflon 300ml

30. Funktioniert die Klemme auf der Travellerschwinge und ist diese richtig montiert? Die Travellerschwinge kann durch eine Schwinge mit Spinlock-Klemme ersetzt werden.

- Art. Nr. 267 Travellerschwinge mit Spinlock Komplett

31. Ist das Befestigungsauge für die Travellerschot verformt?

- Art. Nr. 253 Seilführungsauge
- Art. Nr. 253.1 Seilführungsauge verstärkt
- Art. Nr. 254 Niet

Ruderanlage

32. Sind alle Teile der Ruderanlage unbeschädigt und fest?

33. Sind die Gleitplatten auf der Achse verschlissen oder fehlen ganz?

- Art. Nr. 812.1 Gleitplattenset 10 Stk.

34. Sind die Sicherungsringe vorhanden und in Ordnung?

- Art. Nr. 621 Federring
- Art. Nr. 621.1 Federring Set 10 Stk.

35. Rutscht das Ruderblatt sauber durch den Ruderkasten? Gegebenenfalls sind Rollen, Nachstellschrauben oder Gleitschiene verschlissen und auszutauschen.

- Art. Nr. 822 Rolle Paar
- Art. Nr. 896 PA-Schraube
- Art. Nr. 873 Gleitschiene

36. Ist die Ruderanlage richtig eingestellt? Eine gute Universal-Einstellung ist, die Ruderblätter in die Ruderkästen zu stecken und alle Gummis auszuhängen. Dann die PA-Schrauben so fest anziehen, dass das Ruderblatt fest sitzt, nicht mehr rutscht und sich nur noch schwer verschieben lässt. Dann werden die Schrauben eine halbe Umdrehung zurückgedreht, bis das Ruderblatt wieder rutschen kann. Und zwar leicht in vertikaler Richtung, in der Führung aber möglichst spielfrei. Die Federschraube, die die Ruderbacken auf der Ruderachse halten, muss so fest angezogen sein, dass die Ruderanlage bei hohem Tempo nicht von selbst aufgeht, sich bei Grundberührung jedoch zuverlässig öffnet.

37. Sind die Gelenke zwischen Pinnen und Spurstange in Ordnung?

38. Ist das Auslegergelenk komplett und funktionstüchtig? Dieses muss sich drehen lassen, darf darüber hinaus aber nur minimal Spiel haben. Möglicherweise sind der Kunststoffteller oder die Gabel verschlissen.

    - Art. Nr. 630.1 Auslegergelenk komplett

39. Sind Ausleger oder Telepinne verbogen oder beschädigt? Der Ausleger ist zum Steuern unerlässlich und sollte rechtzeitig ausgetauscht werden. Ein Ausleger in Reserve schadet nie.

    - Art. Nr. 626 Ausleger 2,50m lang teilbegript
    - Art. Nr. 627 Ausleger 2,50m lang vollbegript
    - Art. Nr. 628 Telescop-Pinne Carbon teilbegript

Trampolin

40. Hat das Trampolin größere Beschädigungen? Diese müssen genäht oder das Trampolin ersetzt werden. Beim K1 besteht zudem die Option, auf das neue, einteilige Trampolin umzurüsten.

    - Art. Nr. 303 Trampolin K1 einteilig
    - Art. Nr. 308 Befestigungskit für K1 Trampolin einteilig.

41. Ist der Keder ausgerissen?

42. Sind Löcher im Trampolin?

43. Sind die Nähte der Ausreitgurte locker?

44. Sind die Ausreitgurte beschädigt?

45. Sind Ösen beschädigt oder ausgeleiert?

Stehendes Gut

46. Sind die Sicherungsschläuche am Powerspreader verschlissen oder fehlen? Niemals ohne Sicherungsschläuche segeln, Terminals können sonst am Püttingeisen während des Segelns aushängen. Neue Schläuche lassen sich mit heißem, jedoch nicht kochendem Wasser warm gemacht leicht überziehen.

    - Art. Nr. 752.9 Sicherungsschlauch PVC

47. Ist die Bolzensicherung in Ordnung?

    - Art. Nr. 620 Bolzen
    - Art. Nr. 621 Federring
    - Art. Nr. 621.1 Federring Set 10 Stk.

48. Ist der Powerspreader verbogen? Verbogene Powerspreader sind ein Sicherheitsrisiko und müssen ausgetauscht werden.

    - Art. Nr. 750 Powerspreader F2
    - Art. Nr. 750K1 Powerspreader K1
    - Art. Nr. 750K2 Powerspreader K2
    - Art. Nr. 750K3 Powerspreader K3
    - Art. Nr. 750K4 Powerspreader K4

49. Ist die Sicherungsleine für den Powerspreader vorhanden und in Ordnung? Die Leine muss straff festgemacht, jedoch nicht gespannt werden.

50. Sind alle Einzeldrähte des Gabelseils in Ordnung? Besondere Aufmerksamkeit gilt beim Übergang zu den Terminals und in den Kauschen. Ein beschädigtes Gabelseil ist ein Sicherheitsrisiko.

    - Art. Nr. 752.1 Gabelseilpaar Procolor F2 komplett
    - Art. Nr. 752K1 Gabelseilpaar Procolor K1 komplett
    - Art. Nr. 752K2 Gabelseilpaar Procolor K2 komplett
    - Art. Nr. 752K3 Gabelseilpaar Procolor K3 komplett
    - Art. Nr. 752K4 Gabelseilpaar Procolor K4 komplett

51. Sind der Bolzen und der Sicherungsring zwischen Rollfocktrommel und Gabelseilblech in Ordnung?

    - Art. Nr. 714 Bolzen für Rollertrommel
    - Art. Nr. 621 Federring
    - Art. Nr. 621.1 Federring Set 10 Stk.

52. Ist der Fockhalsbeschlag verbogen? Bei älteren Booten kann auf den neuen Fockhalsbeschlag umgerüstet werden. Dieser ist größer ausgeführt und verhindert ein Aushängen der Fock oder ein Verklemmen von Schoten

    - Art. Nr. 755 Fockhalsbeschlag

53. Sind bei Booten mit Reacher die Fockhalsumlenker (kleine Gummischläuche auf dem Fockhalsbeschlag) vorhanden und in Ordnung? Die Schläuche verhindern ein Verklemmen der Reacherschot im Fockhalsbeschlag.

    - Art. Nr. 902.9 Schutzgummis

54. Läuft der Fockwirbel leicht? Er sollte regelmäßig eingesprüht werden. Ein festsitzender Fockwirbel kann beim Einrollen der Fock das Vorstag aufdrehen und zerstören.

    - Art. Nr. 1538.1 Marinespray/Silicon, fettfrei 400ml
    - Art. Nr. 1539 Marinespray Teflon 300ml

55. Ist die Fockfallscheibe verschlissen oder gebrochen? Für besonders hohe Belastungen, insbesondere im Schul- oder Clubeinsatz kann auf eine Fockfallscheibe aus Messing umgerüstet werden.

    - Art. Nr. 761 Fockfallscheibe
    - Art. Nr. 761.1 Fockfallscheibe Messing

56. Sind Vorstag und Wantensatz in Ordnung? Sind Einzelne Drähte gebrochen? Besondere Aufmerksamkeit gilt den Kauschen und Terminals. Beschädigte Drahtseile sind ein Sicherheitsrisiko.

    - Art. Nr. 757K1 Vorstag
    - Art. Nr. 766.1K1 Wantensatz Procolor komplett

57. Sind die Schäkel für das Trapez in Ordnung und fest? Schäkel müssen mit der Zange festgezogen werden. Die original TOPCAT Schäkel sind aus speziellem Edelstahl, sogar für das Doppeltrapez geschmiedet und für die hohen Belastungen ausgelegt.

    - Art. Nr. 735 Trapezschäkel Einfachtrapez 5mm
    - Art. Nr. 735K Schäkel Doppeltrapez geschmiedet

58. Ist der Trapezdraht in Ordnung? Besonderes Augenmerk gilt auch hier den Kauschen. Sind die Trapezgriffe in Ordnung? Das neue Trapez Racing, das auch aus dem Trapez höhenverstellbar ist, ist nachrüstbar.

    - Art. Nr. 740 Trapez Standard
    - Art. Nr. 741K1 Trapez Racing , höhenverstellbar
    - Art. Nr. 743 Nachrüstsatz Einfachtrapez Racing
    - Art. Nr. 744 Nachrüstsatz Doppeltrapez Racing
    - Art. Nr. 731 Trapezdraht

59. Sind die drei Karabiner (2x Püttingeisen, 1x Trapezgummis/Trampolin) vorhanden und funktionstüchtig? Ohne die Karabiner in den Püttingeisen können die Wanten beim Segeln aushängen. Sie müssen unbedingt montiert sein.

    - Art. Nr. 736 Karabiner für Trapezgummi

60. Sind Trapezgummis und Trapeztampen in Ordnung?

    - Art. Nr. 734 Trapezgummi
    - Art. Nr. 732 Trapezstropp

Laufendes Gut

61. Sind Schoten und Leinen verschlissen? In regelmäßigen Abständen bietet sich wirtschaftlich der Austausch des kompletten Schotensatzes (inkl. Leinen und Fallen) an. Dabei ist auch eine Umrüstung auf das höherwertige FSE Schotenset Racing mit verjüngter Großschot möglich.

    - Art. Nr. 380 Schotensatz komplett F2
    - Art. Nr. 380.1K Schotensatz komplett mit 8mm Großschot
    - Art. Nr. 380K Schotensatz komplett mit 10mm Großschot
    - Art. Nr. 385 FSE Schotenset Racing komplett

Segel

62. Sind die Segel gerissen oder haben andere Beschädigungen? Sind Vorliek und Achterliek ohne Beschädigung? Solche Schäden müssen von TOPCAT oder einem Segelmacher repariert werden. Für Notfälle sind Reparaturtapes zur kurzfristigen und behelfsmäßigen Reparatur erhältlich. Am Ende der Lebensdauer eines Segels treten am Achterliek kleine Microrisse auf. Mit Spitape können diese gewissenhaft abgeklebt und so die Lebensdauer noch etwas verlängert werden. Pentexsegel behalten bis zum Ende der Lebensdauer ihre Performance weitgehend bei. Dacron-Segel verlieren im Laufe Ihres Lebens schleichend Leistungsfähigkeit und sind im Freizeitbereich nach sechs bis acht Jahren ausgeweht.

    - Art. Nr. 1541 Spinnackertape weiß/rot/schwarz
    - Art. Nr. 1542 Duck tape weiss/rot/blau

63. Ist bei Pentex- und Streamcutsegeln der Unterliekstraveller in Ordnung? Sind beide Befestigungsschrauben am Segel fest? Soweit im Segel eine kleine Öse dafür vorgesehen ist, kann die Travellerschiene mit einem kleinen Tampen extra gegen Herausrutschen abgesichert werden. Kappen beschädigt? Sind alle Kugeln noch vorhanden? Bei Bedarf Kappen und Kugeln austauschen. Insbesondere bei Einsatz in sandigen und Salzwasserrevieren sollte der Unterliekstraveller regelmäßig kräftig mit Süßwasser gespült und die Kugeln eingesprüht werden. Dabei dürfen die Kappen, in denen die Kugeln umgelenkt werden nicht vergessen werden.

    - Art. Nr. 265.2L Reparaturset Kugellagertraveller
    - Art. Nr. 1538.1 Marinespray/Silicon, fettfrei 400ml
    - Art. Nr. 1539 Marinespray Teflon 300ml

64. Ist der Fallhaken verschlissen?

    - Art. Nr. 505 Fallhaken

65. Sind die Telltales (Strömungsfäden) in Ordnung?

    - Art. Nr. 1565 Strömungsfäden – air flow (14 Stück) Spitape
    - Art. Nr. 1566 Strömungsfäden Wolle 8 Stück

66. Ist der Reißverschluss der Fock in Ordnung? Wenn einzelne Zähne fehlen, kann das Segel in der Werft repariert werden.

Reacher und Reacherbergesystem

67. Ist der Federstecker vorhanden?

    - Art. Nr. 907 Federstecker

68. Ist die Spibaumendkappe vorhanden? Ansonsten besteht große Verletzungsgefahr.

    - Art. Nr. 914 Spibaumendkappe

69. Sitzt der Aluring fest?

70. Ist der Snufferbag morsch? Die neuen schwarzen TOPCAT- Snufferbags sind aus strapazierfähigem Mesh und werden per Klettverschluss am Spibaum befestigt.

    - Art. Nr. 920 Snuffer Bag

71. Ist die Leine für die Mastabhängung und der daran befestigte Mikroblock in Ordnung?

    - Art. Nr. 901.5 Block

72. Sind Brandlöcher im Segel? Diese müssen mit rund geschnittenen Spitapestücken abgeklebt werden. Bei größeren Beschädigungen beidseitig.

    - Art. Nr. 1541 Spinackertape weiss/rot/schwarz

73. Killt das Vorliek beim Segeln, kann versucht werden, die Leine im Vorliek des Reachers enger und straffer anzuziehen. Die Leinen im Vor- und Achterliek des Reachers dürfen beim Segeln nie lose sein, weil sonst die Lieken des Reachers überdehnt werden können. Auf den Leinen muss fast die komplette Last in den Lieken liegen.

Zubehör

74. Ist der Luftdruck in Slipwagen- und Trailerreifen korrekt und sind Profil und Haltbarkeit in Ordnung?

75. Funktioniert die Beleuchtungsanlage des Trailers fehlerfrei?

76. Ist die Hauptuntersuchung des Trailers fällig?

77. Passen Schwimmwesten, Trapezhosen, Trapezstiefel und Segelhandschuhe noch und sind in Ordnung?

    - Art. Nr. 1505L Schwimmhilfe Match Magic Marine
    - Art. Nr. 1506L Schwimmhilfe Magic Marine
    - Art. Nr. 1820 Trapezhose Magic Marine Pro Racing Harness
    - Art. Nr. 1821 Trapezhose Smart Harness
    - Art. Nr. 1522 Segelhandschuhe TOPCAT-Design

© 2020 TOPCAT-80-Punkte-Check

78. Ist die Persenning beschädigt oder morsch?

    - Art. Nr. 1551 Flachpersenning
    - Art. Nr. 1640 Trampolinpersenning

Events

79. Wurden Regattatermine, Tourentermine und Trainingstermine gecheckt? Der aktuelle Kalender findet sich unter http://www.topcatclass.com/ .

80. Zu den ausgesuchten Events angemeldet?

Weitere Tipps und Hinweise finden sich auch im Bootshandbuch sowie bei den Werftinformationen im Jahrbuch der International Topcat Class Association (ITCA).

