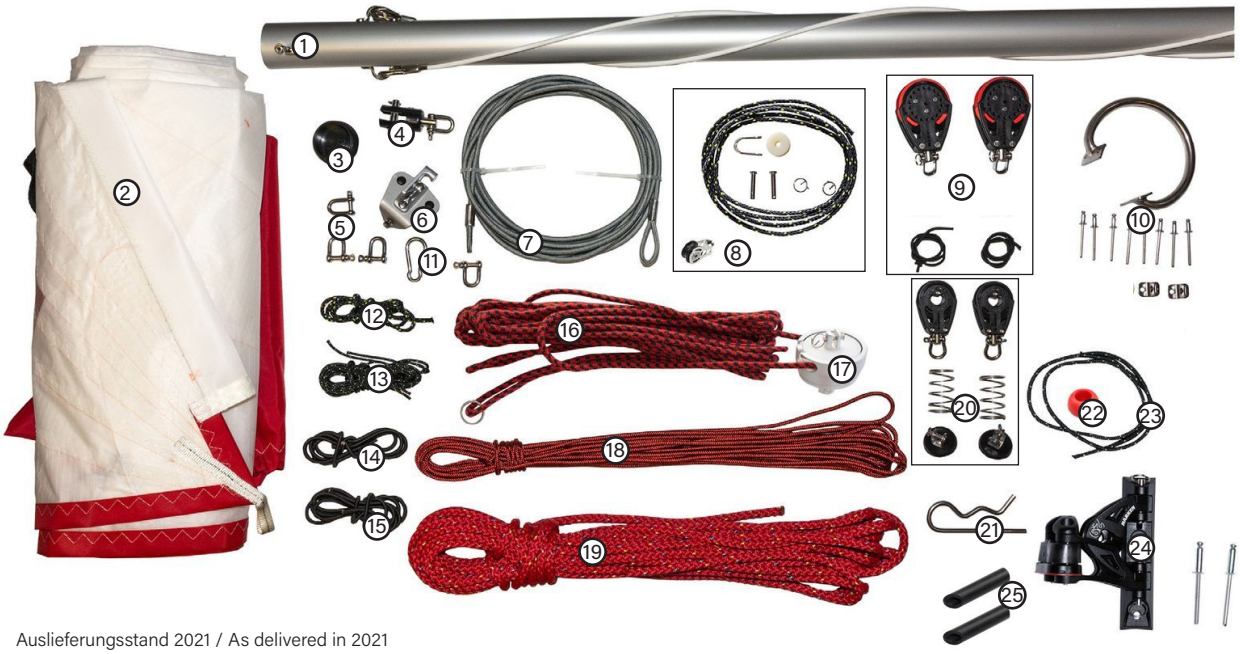
Rollgennaker Vorbereiten
Prepare furling gennaker

Vor dem Maststellen beachten!
Wie in Kapitel 4 angekündigt, müssen für den Gennaker vor dem Maststellen Vorbereitungen wie die Installation des Reacherfalls und der Mastabhängung vorgenommen werden! Mehr dazu in diesem Kapitel!

Attention before stepping the mast!
As it is mentioned in chapter 4, for the gennaker it is necessary to install the gennaker halyard and the mast hanging before stepping the mast ! More info in this chapter.

16.1 ÜBERSICHT ROLLGENNAKER OVERVIEW FURLING GENNAKER



Auslieferungsstand 2021 / As delivered in 2021

1. Gennakerbaum mit Pardunen / Gennaker pole with backstays
2. Rollgennakersegel / Gennaker sail
3. Spibaum-Endkappe / End cap
4. Topwirbel / Topswivel
5. Schäkel / Shackle
6. Klemme f. Furlerleine / Furler clew
7. Antitorsionsleine / Anti-torsion-lead
8. Mastabhängung / Gennaker halyard suspension
9. Ratchetblöcke mit Haltegummis & Schäkel/ Ratchet blocks with shockcords and shackles
10. Spibügel und -Augen mit Nieten / Reacher fairlead and fixation with rivets
11. Karabiner / carabiner
12. Baumhalteleine / pole holding lead
13. Pardunenspanner / Backstay tensioner
14. Abweisergummi / Deflection shock cord
15. Aufräumgummi / furler lead tensioner
16. Furlerleine / Furler lead
17. Furlertrommel / Furler
18. Gennakerfall / Gennaker halyard
19. Gennakershot / Gennaker sheet
20. Umlenkblöcke mit Feder / Deflection blocks with spring
21. Federstecker / Spring pin
22. Kugel / Ropeball
23. Halsbefestigung / Tack fastener
24. Schwenkklemme mit Nieten / Swivel clamp with rivets
25. Schutzgummis Fockrolle / Protection rubbers

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

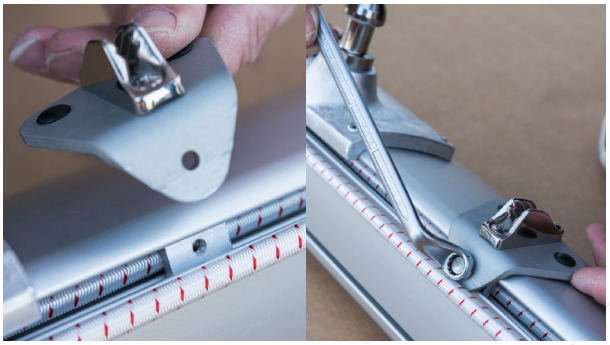
16.2



Überprüfen, ob Reachervorbereitung montiert ist, ansonsten annieten:
Am Mast: Der Spibügel; Schwenkklemme
Am Vorderholm: 2 Reacheraugen

Verify if the reacher preperation is mounted, otherwise rivet it to the designated area:
Mast: reacher fairlead; swivel clamp
Front beam: 2 Fixation points for whisker pole

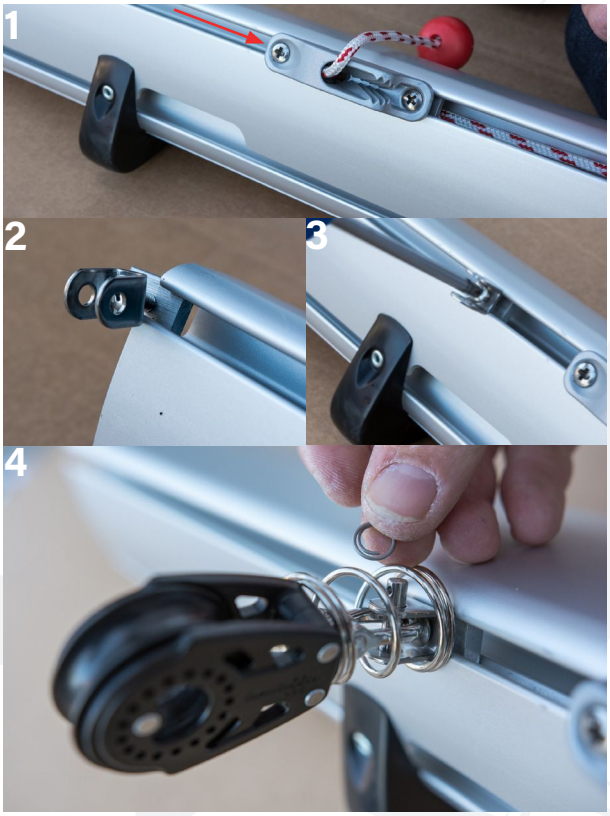
16.3



Klemme für die Furler-Leine steuerbordseitig vom Mastfuß auf die vorhandene Gewindeplatte im Vorderholm schrauben.
Werkzeug: Schraubenschlüssel 8mm

Bolt the cleat for the furling lead onto the threaded plate inside the front beam on starboard side of the mast foot.
Tool: Spanner 8mm

16.4



Die Fockgleiter-Klemmen so nach innen versetzen (1), dass die Umlenkblöcke zwischen Klemme und Rumpfstopper passen. Die Gewindeplättchen von außen in die Nut schieben (2) und in richtiger Position mit der Aufnahme verschrauben (3). Den Umlenkblock mit Feder fest auf die Aufnahme drücken um den angeschlagenen Schäkel mit Bolzen und Sicherungsring zu fixieren(4); am besten dabei den Bolzenkopf nach oben zeigen lassen.

Move the cleats of the jib slider inwards (1) so the deflection blocks fit between cleat and hullstopper. Insert the threaded plates into the groove (2) and bold it with the brackets in the right position (3). Press the block with the spring into the bracket so the attached shackle can get secured with the pin and the spring ring, ideally with the bolt head pointing upwards.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

16.5





Mastabhängung installieren:
Install gennaker halyard suspension:

Den hinteren Bolzen am Masttop durch die Bohrung schieben und mit Ferring sichern, vorne zusätzlich den Bolzen mit Bügel aussen und Rolle innen versehen.

Push the rear bolt through the rear hole and secure it with the spring ring. At the front side, add the bale on the outside and the roll inside.

Die Mastabhängungsleine mit einem Palstek an dem Bolzen hinten am Mastop befestigen und vorne zwischen Rolle und Bügel durchlaufen lassen.

Connect the suspension lead with a bowline to the rear bolt of the mast top. Feed between bail and roll at the front.

16.6





Das andere Ende der Mastabhängungsleine mit einem Palstek mit dem Microblock verbinden, sodass dieser mind. 15cm über dem Spibügel steht. Das Reacherfall bis zur Hälfte durch Spibügel und Microblock ziehenund die Enden verknoten.

Connect the other end of the suspension lead with a bowline to the microblock so it is 15cm above the fairlead. Feed half of the gennaker halyard through fairlead and microblock and connect both ends with a knot.

16.7 Der Mast kann nun gestellt werden!
The mast is ready to get stepped now!

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

16.8



Nach dem Mast stellen die Enden des Gennakerfalls wieder auseinanderknoten, die Kugel über das Ende auf der Backbordseite schieben und mit einem möglichst kleinen Palstek mit dem Topwirbel verbinden.

After stepping the mast, remove the knot at the end of the gennaker halyard. Take the end of the port side, put the ropeball on it and connect it with a small bowline to the top swivel.

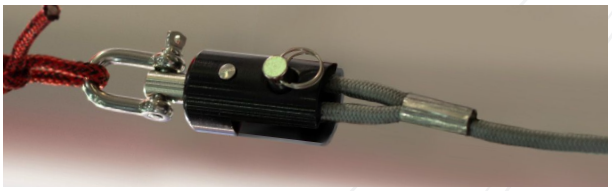
16.9



Das andere Ende des Gennakerfalls von oben durch die Schwenkklemme am Mast fädeln, so dass diese belegt werden kann. Das Ende hinter der Schwenkklemme mit einem 8-Knoten sichern.

Feed the other end of the gennaker halyard from the top through the swivel clamp and secure the end with an figure 8 knot.

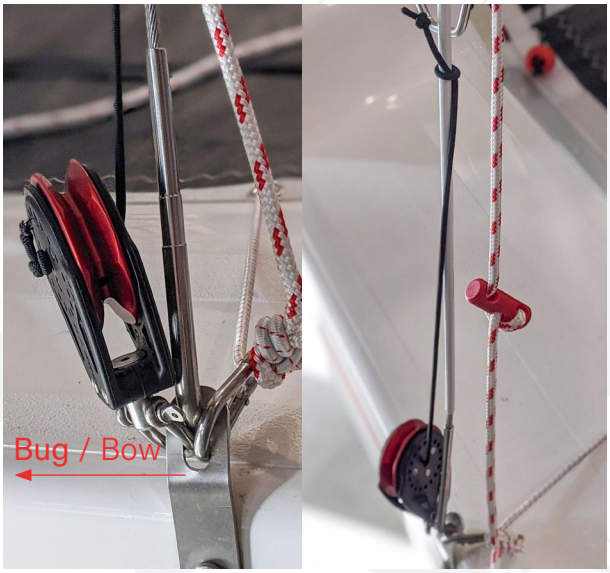
16.10



Ein Ende (größeres Auge) der Antitorsionsleine an den Bolzen im Topwirbel befestigen.

Connect one end (big eyelead) of the antitorsion-lead with the top swivel.

16.11



Die Ratchetblöcke an die bugseitig an die Wanten-Püttings schäkeln, ggf. den Trapezkarabiner temporär heruasnehmen. Den Haltegummi mittig durch das Loch des Rachet schieben, beide Enden mit halben Schlägen versehen und eine Seite hochziehen und mit einem halben Schlag an die Wanten knoten.

Shackle the ratchetblocks on the bow side of the shrout fittings (if required remove the trapeze shackle temporarely). Feed the shock cord through the centerhole of the ratchet block and tie half hitches on both ends. Pull up one side of the shock cord and tie it with a half hitch to the shrouts.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

16.12



Den Spibaum zwischen Gabelseil und Powerspreader bis zum Vorderholm durchschieben und mit dem Federstecker an den Befestigungspunkten sichern.

Push the whisker pole between bridal wires and powerspreader beneath the front beam and secure it with the spring pin.

16.13



Die Furlertrommel vorne am Gennakerbaum festschäkeln und mit Federring sichern. Das untere Auge der Antitorsionsleine mit einem Schäkel mit dem Furler verbinden.

Shackle the furler at the front of the whiskerpole and secure it with the spring ring. Connect the lower eyeled of the anti-torsion lead with a shackle to the furler.

16.14



Gennakerfall hochziehen, bis die rote Kugel an den Spibügel oben an den Mast kommt und dann an der Schwenkklemme belegen. Der Spibaum sollte jetzt vorne an der Antitorsionsleine hängen.

Hoist the gennaker halyard until the ropeball touches the bail at the mast top. Secure the halyard at the swivel clamp. The whiskerpole should now hang on the anti-torsion lead.

16.15



An den vorderen Püttings (vom Powerspreader) die Schäkel so anbringen, dass der Bolzenkopf nach aussen zeigt.

Fix the shackles at the front chain plates (of the powerspread) so the screwhead is pointing outwards.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

16.16

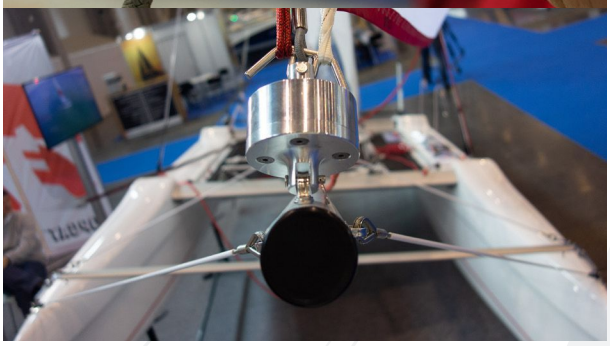


Die Pardunenspannerleine mit einem Palstek an das hintere, freie Auge der Pardunen knoten und mehrmals durch Schäkel und Auge führen und unter Spannung bringen.

Tie the backstay spanner line with a bowline to the rear eyelead of the backstay and feed it through the shackle and the eyelead a few times and tension it.

16.17

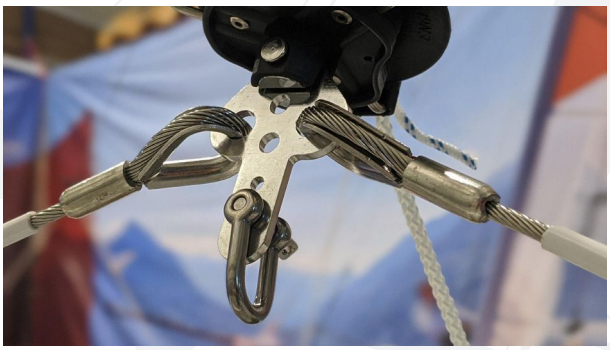




Nun die Pardunenspanner soweit anziehen, dass die Antitorsionsleine so viel Spannung bekommt, dass diese gerade nicht mehr um 45° eingedreht werden kann, wenn man diese mit Dauen und Zeigefinger festhält und versucht, diese nach hinten zu drehen. Die Pardunenspanner mit mehreren halben Schlägen hinter dem Palstek sichern. Von vorne peilen, ob der Spibaum genau mittig ist, ggf. korrigieren. Durch das Reck der Antitorsionsleine muss die Spannung mit der Zeit nochmal angepasst werden.

Pull the backstay spanner until the anti-torsion lead get enough tension so it just can't twisted by 45°, if you take it between thumb and index finger and try to turn it backwards. Secure the backstay spanner with a few half hitches behind the bowline. Gauge from the front if the whisker pole is perfectly centered. As the anti-torsion lead stretches over time, the tension have to be adjusted later.

16.18



Einen Schäkel unten am Gabelseilblech befestigen, sodass der Bolzen nach hinten zeigt.

Attach a shackle to the bridal-wire-fitting so the bolt head points sternwards.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

16.19



Die Baumhalteleine mit einem Palstek an dem Schäkel festknoten. Mit mehreren Schlägen um Spinnakerbaum und Schäkel spannen, bis eine leichte Biegung sichtbar wird, dabei einen Mindestabstand von 3cm zum Spinnakerbaum wahren, um einen Bruch unter Belastung zu vermeiden. Mit halben Schlägen sichern. Die Schutzgummis auf den Fockhalsbeschlag stecken. Nach Einstellen des Gennakerbaums die Vorstagsüannung überprüfen und ggf. anpassen.

Tie the pole-holiding lead with a bowline to the shackle. Tighten the whiskerpole by looping the pole holding lead through shackle and around the pole so a light bend of the pole becomes visible. Keep a minimum distance to pole of at least 3cm to avoid breaking it under load. Secure with half hitches. Put the protectors on the forestay fitting. After setting up the whisker pole, please check the forestay tension and adjust if necessary.

16.20



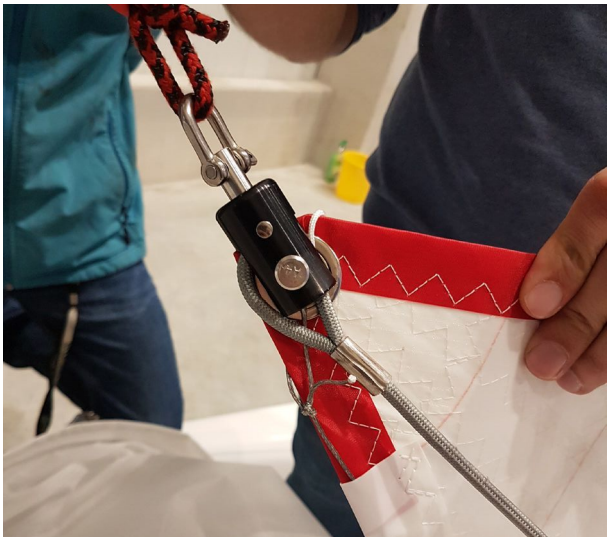
Die Furlerleine am Ring nach hinten auf das Trampolin ziehen und den Spanngummi mit einem Palstek an den Ring knoten. Dass andere Ende 1-2 Löcher hinter dem Ring auf der rechten Seite durch die Trampolinverschnürung fädeln und unter dem Trampolin nach vorne durch die linke Lochreihe ziehen und mit einen Palstek an den Karabiner knoten. Den Karabiner in die Furlerleine hängen, um Drall zu verhindern.

Pull the furler lead with the ring backwards and tie the shockcord with a bowline to the ring. Feed the other end of the shockcord 1-2 holes behind through the right sight of trampoline lacing, then pull it under the trampoline to the front and feed it back on top through the left row. Tie it to the carabiner with a bowline and hook it back on the furler line to avoid twisting.

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

Rollgennaker anschlagen
Attach furling gennaker

16.21 a

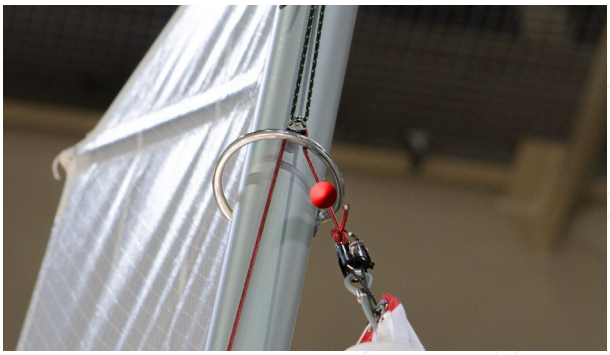


NUR BEI K2X REGATTA:

Gennakerfall aus der Schwenkklemme nehmen und herunterlassen. Bolzen im Topwirbel lösen und Antitorsionsleine entnehmen. Erst Segelkopf und dann das zusammengedrückte Auge der Antitiorsionsleine in den Topwirbel schieben und wieder mit dem Bolzen sichern.

Release the gennaker halyard from the swivel clamp and lower the sail entirely. Remove the bolt in the top swivel, then insert the sail head first and then the compressed eyelead of the anti-torsion lead back in to the swivel and secure it with the bolt.

16.22 a



Gennaker am Fall langsam hochziehen, bis die Kugel am Spi-Ring anschlägt. Nun die Gennakerhalsleine mit einem Palstek an dem Schäkel auf dem Furler befestigen und mehrfach durch Halsöse und Schäkel schlagen, um die gewüsnchte Vorliek-Spannung zu erhalten und mit halben Schlägen sichern. Auch hier sollte das Vorliek nicht mehr als 90° eingedreht werden können. **Dabei nicht zu viel Spannung auf das Vorliek geben - die Hauptlast sollte auf der Antitorsionsleine liegen!**



Hoist the gennaker with the halyard slowly until the rope ball touches the mast bail. Attach the tack fastener with a bowline to the shackle on top of the furler. Loop the fastener through the tack eye and the shackle to get the right luff tension and secure it with half hitches. Also here the luff shouldn't be able to twist more than 90°. **Please mind to put not too much luff tension - the main load should remain on the anti-torsion lead!**

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

ALLE ANDEREN ROLLGENNAKER:

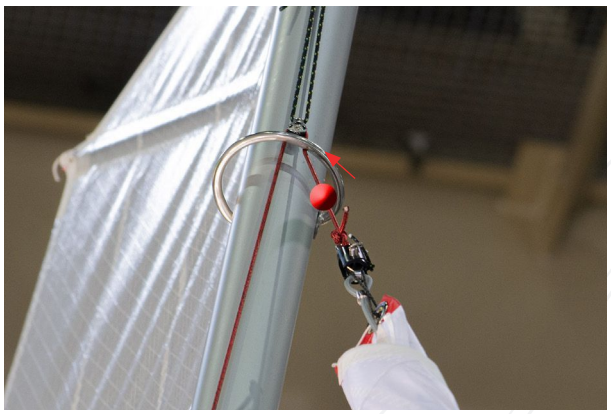
16.21 b



Gennakerfall aus der Schwenkklemme nehmen und herunterlassen. Gennakersegel am Top mit der Gennakerhalsleine an dem Bolzen im Topwirbel befestigen und auf die nötige Spannung bringen. Ggf. anpassen.

Attach furling gennaker: Release the gennaker halyard from the swivel clamp and lower the sail entirely. Attach the sailhead with the tack fastener on the bolt of the top swivel and tension it accordingly. Adjust later if necessary.

16.22 b



Gennakerhals mit Öse (oder Schlaufe falls vorhanden) mit dem Schäkel befestigen, welcher die Antitorsionsleine auf dem Furler verbindet. Gennaker am Fall langsam hochziehen, dabei die Antitorsionsleine durch den Reißverschluss am Segel führen, bis die Kugel am Spi-Ring anschlägt. Vorliekspannung überprüfen und ggf. am Segelkopf anpassen. Auch hier sollte das Vorliek nicht mehr als 90° eingedreht werden können. **Dabei nicht zu viel Spannung auf das Vorliek geben - die Hauptlast sollte auf der Antitorsionsleine liegen!**



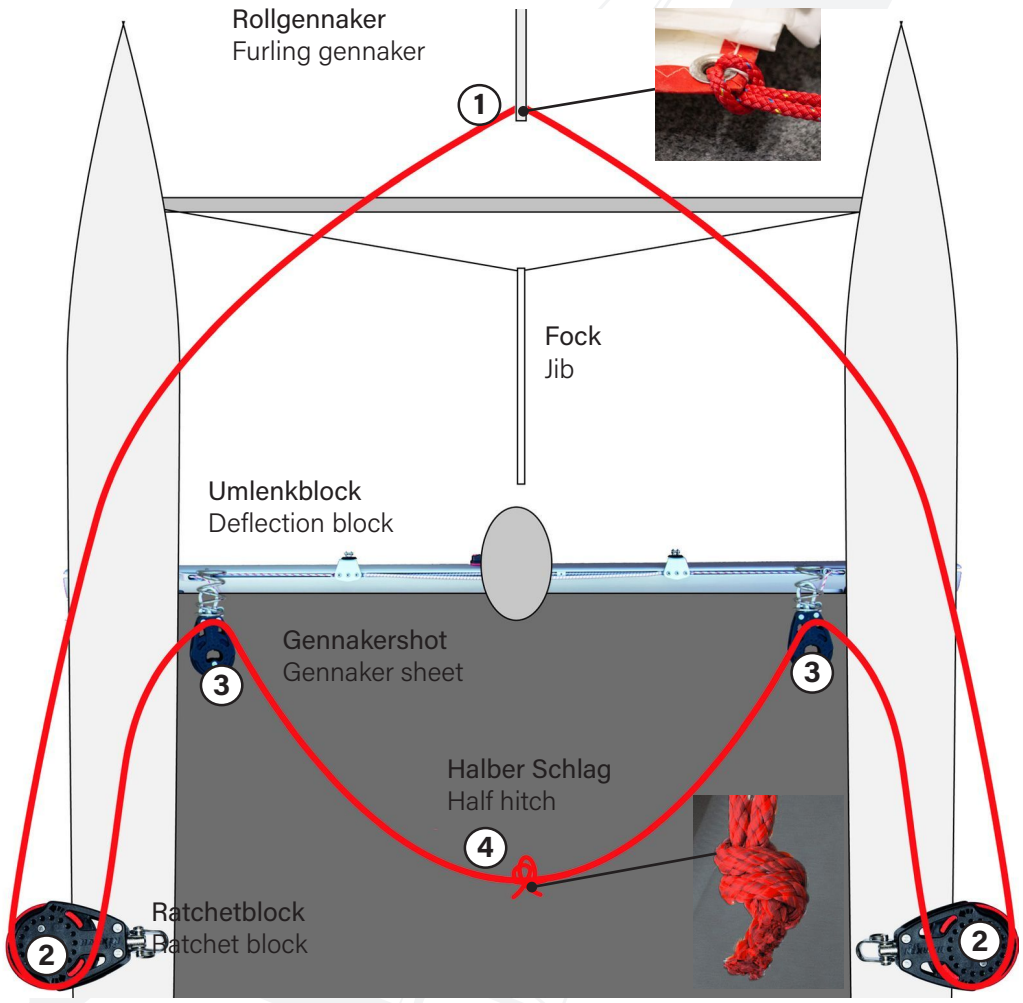
Attach the tack of the gennaker with the eye-lead (or leash if available) with the shackle on top of the furler, where the anti-torsion lead is already attached. Hoist the gennaker with the halyard slowly until the rope ball touches the bail. While hoisting, feed the anti-torsion lead through the luff-zipper if availble. Check the luff tension and adjust at the sail head if necessary. Iso here the luff shouldn't be able to twist more than 90°.
Please mind to put not too much luff tension - the main load should remain on the anti-torsion lead!

Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

Gennakerschot anschlagen / Attaching gennaker sheet

16.23 Gennakerschot mehrfach ausstreifen und auf das Trampolin legen und die in der Mitte eine Schlaufe bilden. Nun die Mitte durch das Schothorn des Gennakers stecken und die Enden durch die Schlaufe fest ziehen (1). Die Enden von außen durch die Ratchetblöcke (2) stecken- dabei sollte die Zugrichtung nach vorne (zum Gennaker) blockiert werden. Nun durch die beiden Umlenkblöcke führen (3), wobei zwischen diesen die Schot gefahren wird. Die beiden Enden mit einem großen halben Schlag zusammenknoten. Fertig!

Place the gennaker sheet on the trampoline and free it of any loops or knots. Make a loop at the middle and stick it through the clew and feed the loose ends through that loop (1). Feed both ends from the outside through the ratchet blocks (2) and make sure the right orientation: It should be locked on the pull forwards (to the gennaker). Now feed it though the deflection blocks (3); during sailing you wil hold the sheet between them. Now tie bo- the ends with a big half hitch (4). Done!



Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

16.24



Mit Hilfe der Furlerleine den Gennaker aufrollen und diese in der Furlerklemme sichern, um ein unbeabsichtigtes Ausrollen zu verhindern. Fertig!

Furl up the gennaker by using the furling lead; secure it with the furler clamp to avoid an accidental unfurling of the gennaker. Done!

Tipps für den Rollgennaker / Tips for using the furling gennaker

- Rollgennaker immer bei möglichst achterlichen Windeinfall einrollen!
- Ein leichte Spannung auf der Gennakerschot sorgt für ein schöneres Aufrollen!
- Bei längerer Abwesenheit den (aufgerollten) Gennaker abnehmen und geschützt vor Sonnenlicht lagern. Gennaker niemals über Nacht angeschlagen lassen.
- Bei längerer Lagerung den Gennaker richtig zusammenlegen anstatt diesen aufgerollt zu lagern!
- **Unter Gennaker wird das Doppeltrapez-Segeln nicht empfohlen!**
- Der Rollgennaker kann aufgrund des flachen Segelschnitt fast bis zum Halbwindkurs gesegelt werden. **Dabei gilt: Auf solchen Kursen niemals die Großschot aufmachen - Mastbruchgefahr!** Stattdessen den Druck mit Reacherschot oder Traveller reduzieren!
- Nach einer Kenterung Gennaker immer einrollen - Durch das Herunterlassen des aufgerollten Rollgennakers um ca. 1,5m wird das Aufrichten deutlich erleichtert.

- Furl up the gennaker with the mostly free wind.
- A little tension on the gennaker sheet offers a better furled sail
- In a longer absentia, take down the (furled) gennaker and store it protected from sunlight. Never leave the gennaker attached over night!
- Is the gennaker is stored for a longer persiod, always fold it up properly instead of keep it furled.
- **Sailing with double trapeze is not recommended while using the gennaker.**
- The furling gennaker can be sailed almost on flyer course because of its flat cutting. Please beware: **Never ease off the mainsheet on this course to release pressure - you risk a broken mast!** Ease off the gennaker sheet or the main sheet traveller instead!
- After a capsize always furl up the gennaker - Lowering the furled up gennaker by 1,5m makes the righting of the boat much easier.

16.25



Sollte der Gennaker zu viel Druck erzeugen, lässt sich dieser durch eine zusätzliche Umlenkung reduzieren. Dafür werden wie bei der Rollfock 2 Einfachblöcke und Schäkel und ggf. eine längere Gennakerschot benötigt.

If the gennaker creates too much pressure, it can reduced by deflecting the gennaker sheet. In this case, you need similar to the furling jib 2 blocks and shakle and a longer gennaker sheet if necessary.

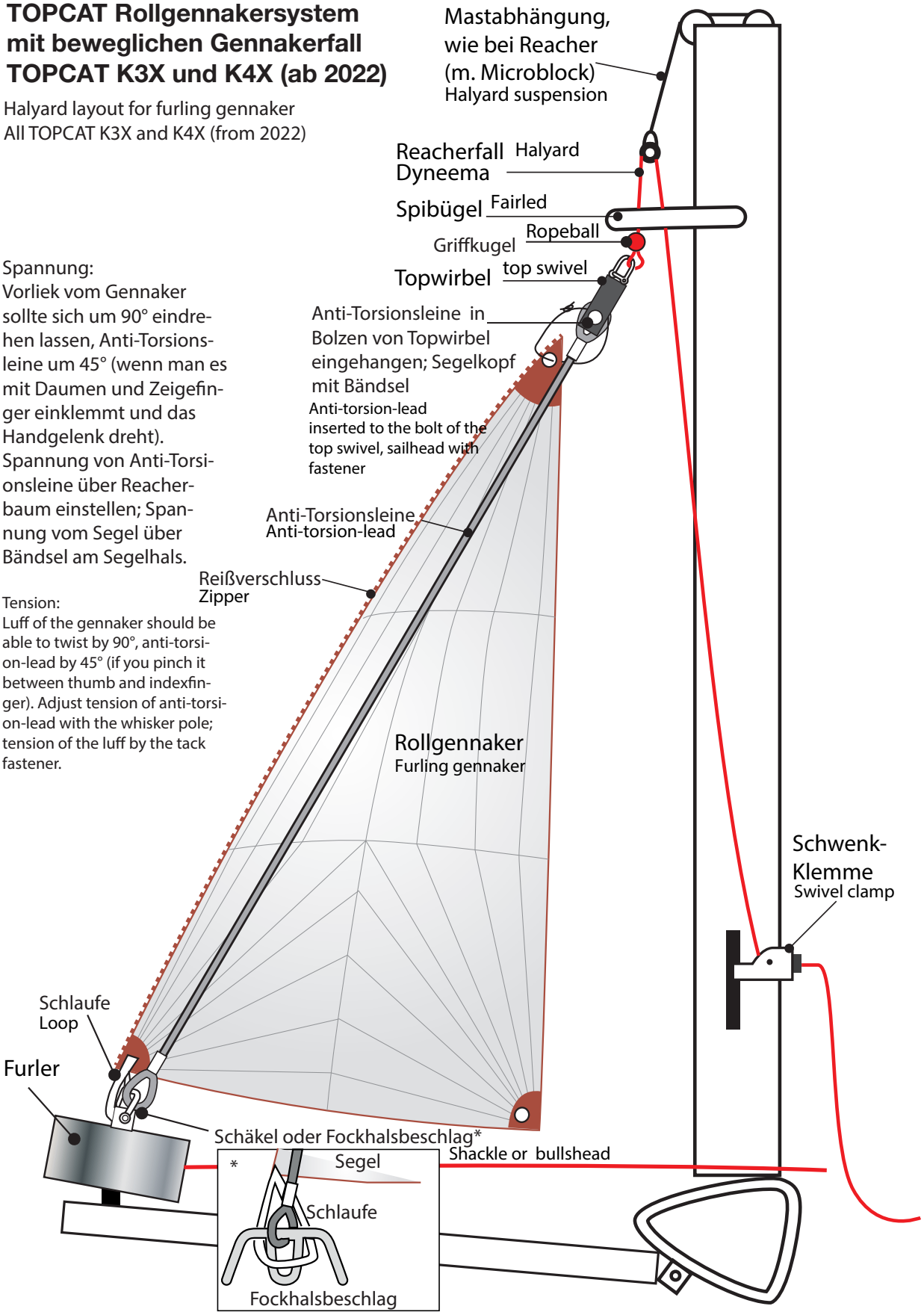
Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

Neue Fallführung TOPCAT Rollgennakersystem mit beweglichen Gennakerfall TOPCAT K3X und K4X (ab 2022)

Halyard layout for furling gennaker
All TOPCAT K3X and K4X (from 2022)

Spannung:
Vorliek vom Gennaker sollte sich um 90° eindrehen lassen, Anti-Torsionsleine um 45° (wenn man es mit Daumen und Zeigefinger einklemmt und das Handgelenk dreht). Spannung von Anti-Torsionsleine über Reacherbaum einstellen; Spannung vom Segel über Bändsel am Segelhals.

Tension:
Luff of the gennaker should be able to twist by 90°, anti-torsion-lead by 45° (if you pinch it between thumb and indexfinger). Adjust tension of anti-torsion-lead with the whisker pole; tension of the luff by the tack fastener.



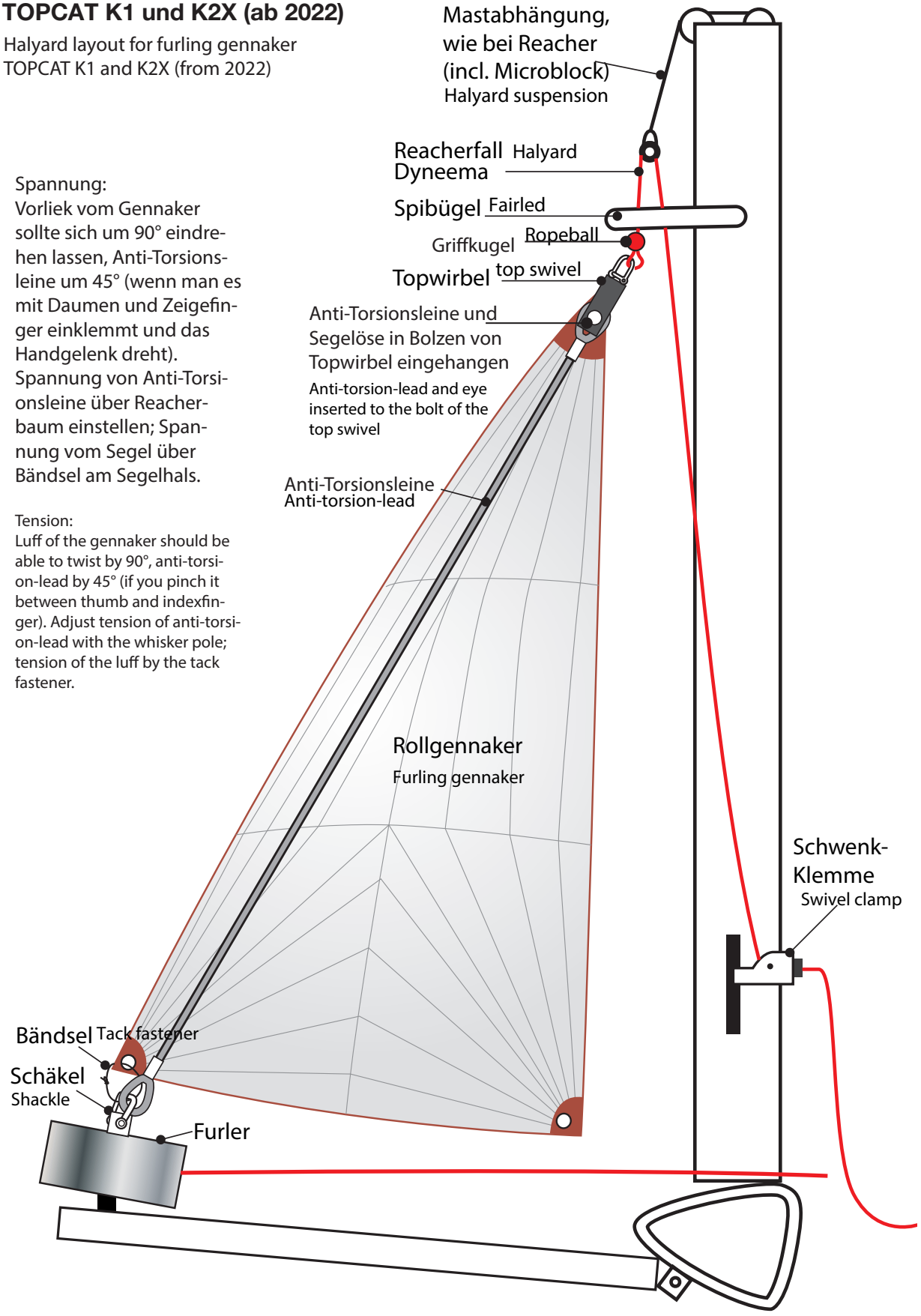
Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

Fallführung TOPCAT Rollgennakersystem TOPCAT K1 und K2X (ab 2022)

Halyard layout for furling gennaker
TOPCAT K1 and K2X (from 2022)

Spannung:
Vorliek vom Gennaker sollte sich um 90° eindrehen lassen, Anti-Torsionsleine um 45° (wenn man es mit Daumen und Zeigefinger einklemmt und das Handgelenk dreht). Spannung von Anti-Torsionsleine über Reacherbaum einstellen; Spannung vom Segel über Bändsel am Segelhals.

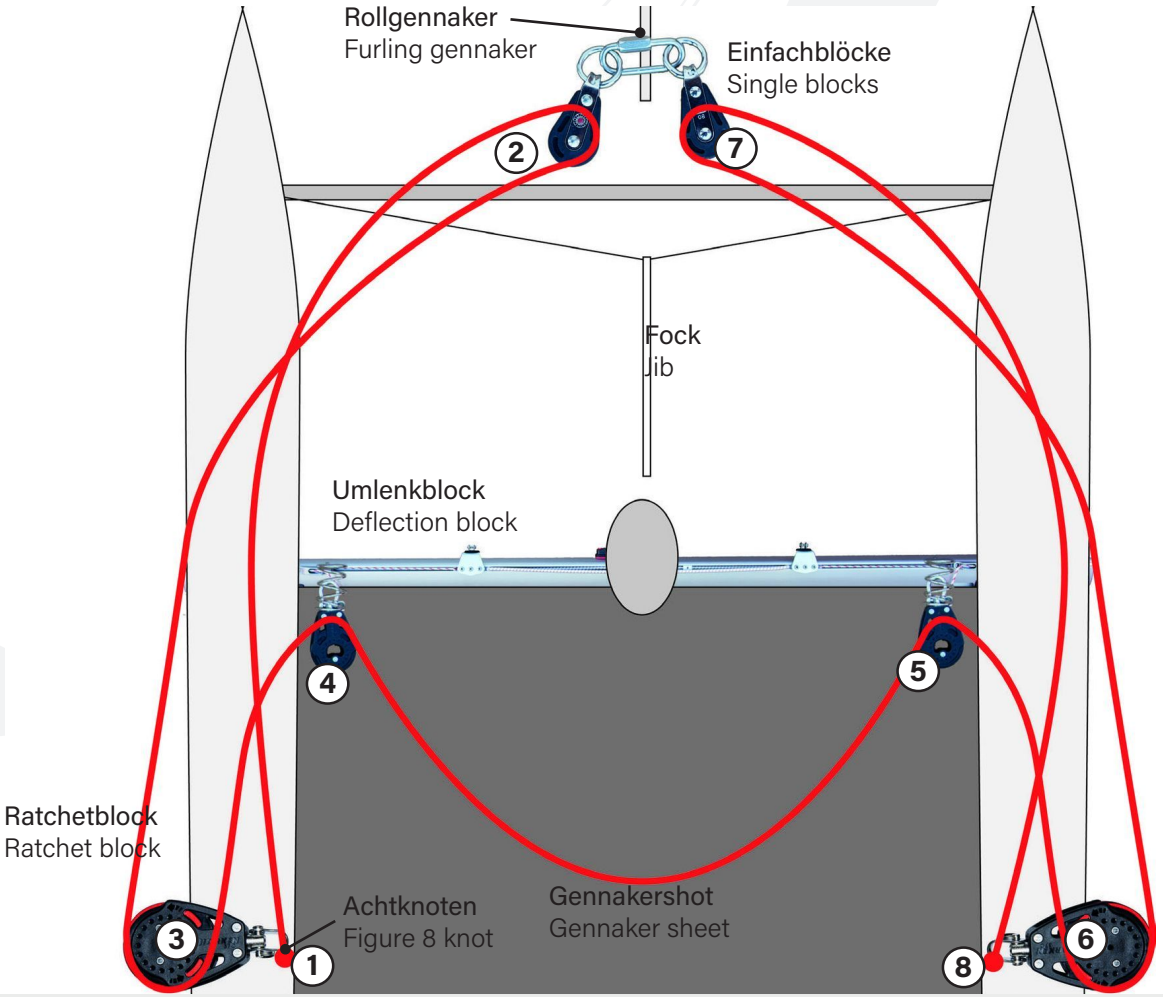
Tension:
Luff of the gennaker should be able to twist by 90°, anti-torsion-lead by 45° (if you pinch it between thumb and indexfinger). Adjust tension of anti-torsion-lead with the whisker pole; tension of the luff by the tack fastener.



Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C| D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de

16.26 Gennakerschot mehrfach ausstreifen und auf das Trampolin legen. Nun auf einer Seite am Ratchetblock durch den Schäkel führen und mit einem Achtknoten befestigen (1), vorne von außen durch den Einfachblock vorne (2) führen und wieder zurück durch den Ratchetblock (3) - dabei sollte die Zugrichtung nach vorne (zum Einfachblock) blockiert werden. Nun durch die beiden Umlenkblöcke führen (4+5), wobei zwischen diesen die Schot gefahren wird. Nun wieder mit der richtigen Zugrichtung durch den Ratchetblock (6), Einfachblock (7) und am Ende mit einem Achtknoten am Ratchetblock (8)festmachen. Fertig!

Place the gennaker sheet on the trampoline and free it of any loops or knots. Feed it through the shackle of the ratchet block (1) and secure it with a figure 8 knot. Feed it from the outside to one of the single blocks (2). Feed it back to the ratchet block (3) and make sure the right orientation: It should be locked on the pull forwards (to the single blocks). Now feed it though the deflection blocks (4+5); during sailing you wil hold the sheet between them. Now feed back through the ratchet block (6) in right direction, through single block (7) and tie it finally back to the ratchet block (8) with a figure 8 knot. Done!



Copyright by **TOPCAT GmbH** © 2022
TOPCAT GmbH | Wildmoos 3C | D-82266 Inning am Ammersee
T: +49 (0) 8143 996 96 20 | www.topcat.de | info@topcat.de